

VICTORY YACHTS

Paixão por Barcos





FILOSOFIA

A Victory Yachts nasceu com a filosofia e comprometimento em fabricar os melhores barcos de pesca do Brasil usando toda sua experiência, os melhores materiais existentes, os processos mais avançados de fabricação e o respeito ao meio ambiente. Fabricamos um produto exclusivo para consumidores seletos e exigentes, que como nós, são apaixonados por excelência em navegação e valorizam tecnologia de ponta, segurança e obsessão por detalhes e acabamentos.

NOSSA BAGAGEM

Dos donos do estaleiro aos funcionários e projetistas da Victory, todos navegam, pescam e mergulham desde muito jovens. Nossa equipe acumula mais de 200.000 mil milhas de experiência em navegação. A experiência dos nossos clientes também não poderia ser deixada de lado. Somos ouvintes e abertos a sugestões de quem usa o nosso produto no dia a dia para melhorar e aprimorar os nossos barcos.



NOSSA CONSTRUÇÃO

A Victory Yachts vem rompendo paradigmas ano após ano. Nestes últimos 20 anos podemos dizer que a tecnologia de compósitos (Fibras, resinas, espumas, etc.) evoluiu quase da mesma forma que o computador. Hoje em dia um barco pesado não é mais sinônimo de resistência e boa navegabilidade, pelo contrário é sinônimo de ineficiência. Barcos pesados necessitam de maior potencia de motor para navegar, andam menos e consomem muito mais combustível. Se esta teoria estivesse correta, as lanchas de corrida e veleiros de competição deveriam ser construídos em concreto ou aço e não em compósitos e fibra de carbono, barco pesado não navega, apenas empurra a água, sem nenhum critério ou benefício hidrodinâmico.



PORQUE A VICTORY NÃO AFUNDA?

CONVÉS DA VICTORY É AUTO-DRENANTE

Toda a água que cai no convés seja da chuva ou do mar escoar para fora do barco através das saídas de água, portas laterais e canaletas das tampas do piso, o porão da Victory é seco, não existe forma da água acumular no porão do barco.

CASCO INJETADO COM ESPUMA DE POLIURETANO DE CÉLULAS FECHADAS

Existe uma lei na física que diz "dois corpos não podem ocupar o mesmo espaço ao mesmo tempo". O fundo da Victory é injetado com 1m³ a 2m³ de espuma de poliuretano em compartimentos independentes, em seguida enclausurada através de um processo especial para garantir que não absorva água. Isto garante uma flutuabilidade positiva em qualquer situação: emborcada de cabeça para baixo ou com um rasgo no fundo.

PORÃO SECO: HIGIENE E SEGURANÇA

O porão acaba sendo a lata de lixo do barco: pequenos detritos, cabelos, escamas de peixes e restos de comida acabam de alguma maneira seguindo para o porão do barco. O porão da Victory é totalmente seco, caixas de peixes, compartimento de âncora e piso drenam para o exterior.

PESO ESPECÍFICO MENOR QUE A ÁGUA

A laminação por infusão à vácuo com espuma de Divinycell faz com que o peso específico do material usado seja em torno de 600 kg por m³, ou seja, menor que o da água. Se cortarmos um pedaço do fundo da Victory e jogarmos na água, este pedaço irá flutuar. Isto é mais uma garantia adicional de flutuabilidade.





TECNOLOGIA E PROCESSOS DE FABRICAÇÃO DE PONTA VANTAGENS DA LAMINAÇÃO POR INFUSÃO À VÁCUO

Nos orgulhamos em dizer que somos o único estaleiro no Brasil a produzir barcos acima de 24 pés, em série, pelo processo de infusão à vácuo. Este processo é garantia de:

QUALIDADE DO MATERIAL USADO

No processo de infusão a vácuo, os materiais usados devem ser de ponta. Das resinas especiais e tecidos à espuma de divinycell, este processo de laminação não aceita materiais de segunda linha.

PESO

Nos processos manuais de laminação, spray-up ou hand lay up a quantidade de resina aplicada x quantidade de fibra chega a ser de 4 x 1 ou seja para cada quilo de fibra temos 4 kilos de resina. A resina por si só não possui resistência estrutural nenhuma é como o vidro. Fazendo uma comparação com uma viga de concreto, o vergalhão dentro da viga faz o papel estrutural que a fibra faz com a resina, sem o vergalhão a viga quebra. No processo por infusão reduzimos isto para 1 x 1 ou seja para cada kilo de fibra temos 1 kilo de resina. Isto porque além de usarmos fibra, usamos também espuma de divinycell, assim acabamos não levando resina excedente para passear de barco.

MAIOR RESISTÊNCIA ESTRUTURAL

O processo não só garante menor peso, mas acréscimo de resistência estrutural. Dependendo do local do barco, esta resistência chega a ser 5 vezes maior!

HOMOGENEIDADE NA ESPESSURA DO LAMINADO

Com este processo garantimos uma variação máxima de espessura do laminado, não superior a 3%, ao longo de uma mesma superfície, assim podemos garantir que cada barco que sai da fabrica possui uma diferença de peso não maior que 2%.

ECOLOGICAMENTE CORRETO

A emissão de monômero de estireno na atmosfera, durante o processo de laminação, é totalmente eliminada. Nossos barcos são "Wood free" pois usamos espuma de divinycell. Não só o casco, como toda a estrutura de longarinas, cavernas e tampas são produzidas pelo sistema de infusão com espuma de divinycell num processo único e exclusivo.



MATERIAIS DE ALTA QUALIDADE

ESPUMA DE DIVINYCELL

O espelho de popa, costado e fundo das Victory são laminados com espuma de divynycell, isto garante menor manutenção futura. Após alguns anos os espelhos de popa fabricados com madeira costumam apodrecer.

RESINAS

A resina de infusão é especial e somente pode ser feita de materiais nobres, não reciclados, isto garante uma maior resistência à flexão, evitando assim os famosos pés de galinhas.

GEL COAT

Gel é a camada branca e externa, que isola o laminado da água e o protege contra agentes químicos, hidrólise e raios ultravioletas. O nosso gel é o Norpol isoftálico NPG/UV, os melhores fabricantes de barcos do mundo usam este gel.

TECIDOS E MANTAS

Nossos Tecidos são biaxias, não usamos fio rowing no processo de fabricação. Tanque de combustíveis com certificação. Nossos tanques de combustíveis possuem certificação ISO9001.

FERRAGENS

Nossas Ferragens são de aço inoxidável AISI 316.

PROJETO DESENVOLVIDOS EM SOFTWARES DE ÚLTIMA GERAÇÃO

Todos os nossos projetos são desenvolvidos em softwares de última geração, desde os desenhos em 3D até os testes de resistência estrutural e elementos finitos. Todos os protótipos são desenvolvidos e construídos a partir de cortes efetuados por máquinas de CNC.

PROTÓTIPO

Nos orgulhamos em dizer que a Victory Yachts não copia, desenvolve todos os seus modelos e, antes de serem produzidos em série, são testados exaustivamente no mar, exatamente como na indústria automobilística. Assim temos a garantia que depois de pronto, o produto final cumprirá com todas as nossas exigências e expectativas de qualidade e navegabilidade.

FORMAS

Nossas formas são produzidas com os melhores materiais existentes, isto garante uma peça final sem defeitos e imperfeições.



PAIXÃO POR BARCOS

Somos apaixonados pelo que fazemos, temos o prazer em fabricar os melhores barcos de pesca do Brasil! Cada barco é produzido como se fossem para os donos do estaleiro!. Nossos barcos são projetados e fabricados por pessoas que pescam e vivem no mar desde crianças. Somos detalhistase obcecados por qualidade, conforto e segurança.

SATISFAÇÃO GARANTIDA

A Victory Yachts não faz clientes, faz amigos. Amigos que compartilham a mesma filosofia de exclusividade, proteção ao meio ambiente, qualidade, liberdade, segurança e aventura.

LIQUIDEZ NA REVENDA. PROPRIETÁRIOS APAIXONADOS

Muitos querem, poucos conseguem. Os donos de Victory são apaixonados pelos seus barcos, por isso existem poucas Victory usadas à venda. Isto garante uma excelente liquidez e um ótimo preço de mercado na hora de vender.

5 ANOS DE GARANTIA ESTRUTURAL

Confiamos tanto no nosso produto e no nosso método de produção que garantimos sua estrutura em 5 anos.

EXCELÊNCIA EM NAVEGAÇÃO

Navegar 70 milhas durante 3 horas, a bordo de uma Victory, rumo ao local de pesca, tornou-se um prazer. Somos suspeitos para falar, mas procure alguém que já tenha navegado em uma Victory, a navegação é seca e sem batidas. Inigualável!

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E MOTORIZAÇÃO

Por serem construídas com materiais de ponta e processos de última geração, as Lanchas Victory pesam muito menos e são até 5x mais resistentes estruturalmente. Na prática, isto significa menos motorização, menos investimento em motores e, principalmente, menor consumo de combustível. Com uma Victory você vai mais longe, com mais conforto, mais rapidez, menos motor, mais segurança e economia!



VICTORY 300



VICTORY 300 RIDE



FICHA TÉCNICA

- > **Comprimento:** 9,15 m.
- > **Boca máxima:** 2,96 m.
- > **Ângulo V na popa:** 19°.
- > **Calado aproximado com propulsão:** 0,60 cm.
- > **Peso sem motor (Aprox.):** 1.400 Kg.
- > **Motorização mínima popa:** 1 x 300HP / 2 x 150HP
- > **Motorização máxima popa:** 2 x 300HP.
- > **Tanque de combustível:** 550 Litros.
- > **Tanque de água doce:** 60 Litros.
- > **Passageiros dia:** 11 + 1 – Mar Aberto
- > **Pé direito máximo da cabina (interior do console):** 1,75 Mts.
- > **Laminação:** Infusão a vácuo.
- > **Material:** Fibra de vidro.

ITENS DE SÉRIE

LAMINAÇÃO & PROJETO

- > Casco, convés, longarinas e tampas laminadas pelo sistema de infusão a vácuo.
- > Gel isoftálico Norpol 20000S, resina ortoftálica pura, mantas, tecidos biaxiais e espumas de Dywincell.
- > Casco insubmergível.
- > Ecologicamente correta sem uso de madeira.
- > Convés auto-esgotante.
- > 1,5m³ a 2 m³ de espuma de poliuretano de células fechadas, injetada e enclausurada.

MOVEIS & COMPARTIMENTOS

- > Compartimentos:
 - De âncora.
 - Dois térmicos com 140 litros cada, na proa, no sofá em U (BB/BE), com drenagem externa.
 - No piso, na proa.
 - Três no piso, na popa: um com 200 litros (central), dois com 140 litros (BB/BE).
 - Dois na popa, para âncora de popa.
 - Dois nas bochechas (BB/BE), para porta varas.
 - Dois nas laterais (BB/BE), porta objetos.

- > Móveis & Tampas:
 - Sofá em U na proa.
 - Banco de Popa com encosto inox, com seis porta caniços e compartimento removível no banco para guarda de objetos (Versão V300) ou dois bancos BB/BE, com encostos retrateis e dois armários. (Versão V300 – Ride)

- Duas Geleiras térmicas com 30 litros cada, na proa (BB/BE) com tampo de madeira maciça.

- Móvel de pesca em duas versões:

- Versão Bancada: com assento retrátil, encosto, tampo em madeira de cedro, com geleira/viveiro, pia, pega mãos em aço inoxidável, porta extintor, dois porta copos inox, chuveiro de água doce e bocal de abastecimento de combustível.

- Versão Banco: Banco para duas pessoas virado para a popa com geleira/viveiro com 40 litros de volume, pega mãos em aço inoxidável, porta extintor, chuveiro de água doce e bocal de abastecimento de combustível.

- > Console central com pára-brisa em acrílico de aviação de seis milímetros, porta com fecho, porta luvas, finca pé, porta copo duplo, sapateira para acesso e manutenção elétrica, armário com tampa e dois pega mãos (Não colocado quando tiver hard top).
- > Tampa do piso, para compartimento do tanque de gasolina.

FERRAGENS & ESTOFADOS

- > Quatro cunhos de embutir em aço inoxidável de 8".
- > Dois cunhos de embutir em aço inoxidável de 6".
- > Um cunho de 6" na caixa de ancora.
- > U-bolt externo e interno em aço inoxidável.
- > Guarda mancebo em aço inoxidável na proa.
- > Três porta copos duplos: um na popa a BE, dois na proa a BB/BE.
- > Três tampas de inspeção de 5".
- > Seis portas caniços de aço inoxidável nas laterais.
- > Escada retrátil com três degraus, em aço inoxidável, na plataforma de popa.

- > Pega mão na popa em aço inoxidável.
- > Porta de acesso de popa.
- > Verdugo de aço inox.
- > Conjunto de estofados.

ELÉTRICA & ILUMINAÇÃO

- > Luz de navegação BB/BE/Alcançado, na proa/popa ou no hard top.
- > Luz interna com interruptor na cabine do center console e no Hard Top.

HIDRÁULICA & COMBUSTIVEL

- > Sistema de água doce com bomba pressurizada, tanque de 60 litros e chuveiro.
- > Sistema de combustível com tanque de 550 litros, dois pescadores, um suspiro e bocais de abastecimento externo e interno.
- > Sistema de drenagem dos três compartimentos do piso com, caixa de esgoto, bomba de porão e automático.
- > Sistema de drenagem de convés com ralos coletores.

ITENS DA MONTAGEM BÁSICA

- > Volante em aço inoxidável.
- > Uma coifa, mangueiras e redes de acabamento.
- > Uma bomba de porão de 1500GPH, automático.
- > Chicote elétrico estanhado.
- > Chave de baterias BlueSea (Dual circuit).
- > Baterias de 800 CCA para motores de V4 ou 1000CCA para motores V6.
- > Uma tomada isqueiro.
- > Dois painéis de interruptores.
- > Uma bússola.
- > Conjunto de direção hidráulica, composto de caixa de direção, pistão e mangueiras.
- > Montagem dos motores.
- > Mão de obra de montagem, para montagem dos produtos e serviços acima discriminados.

OPCIONAIS

- > Hard Top (Em aço inox e fibra)
- > Kit Porta Caniços Hard Top (Barra com seis porta caniços retrateis em aço inox).
- > Toailete Manual ou Elétrico
- > Sistema de Água Salgada

- > Kit Viveiro (Bomba de água + sistema hidráulico)
- > Kit Flap
- > Solário de Proa
- > Mesa de Proa / Popa (Em madeira maciça)
- > Tomadas Carretilha Elétrica
- > Guincho Ancora Elétrico ou Ancora Manual
- > Luzes de Cortesia
- > Churrasqueira (Churrasqueira inox 3:1, Bafo, grill e defumadora, com manta térmica de 1200 graus)
- > Sport Packaging (Embalagem plástica termo retrátil de proteção)
- > Entrega Técnica On Board
- > Casco Colorido
- > Carreta Encalhe ou Semi-Rodoviária Premium
- > Capotas de sol Central, Proa e Popa
- > Capa de Cobertura
- > Outros Opcionais (Frete até destino final, salvatagem, legalização, seguros da embarcação e eletrônicos, são adquiridos pelo cliente de forma direta com os fornecedores externos. O estaleiro não se responsabiliza pela gestão destes processos)





VICTORY YACHTS

Paixão por Barcos

Não construímos apenas barcos, construímos:
Sonhos, Aventuras, Fortes emoções, Fraternidade,
Momentos inesquecíveis...

Fique por dentro:

www.victoryyachts.com.br



Leia o código e Faça
parte da nossa Paixão:

