

PAIXÃO POR BARCOS



VICTORY YACHTS
V398

NOSSA FÁBRICA



Link da nossa
playlist “Nossa
Fábrica” no
YouTube.

Localizada no município de Santa Terezinha de Itaipu, no estado do Paraná, à beira da lagoa de Itaipu, onde se encontra uma das maiores represas do mundo. Nossa unidade fabril está instalada em uma área de 30.000 m², com uma área produtiva em torno de 3.000 m².

Ao lado da BR 277, uma das maiores rodovias do país, conecta a Victory aos maiores centros consumidores do Sul e Sudeste, facilitando o escoamento de sua produção de maneira fácil e prática a todo o Brasil.



NOSSA FILOSOFIA



Link da nossa
playlist “Nossa
Filosofia” no
YouTube.

A Victory Yachts tem a missão de fabricar os melhores barcos de oceano, seja para passeio ou pesca.

Fabricamos um produto exclusivo para consumidores seletos e exigentes, assim como nós, apaixonados por excelência em navegação, acabamento e tecnologia de ponta. Isso nos motiva a mudar a qualidade de vida de nossos clientes que podem presenciar esse sentimento se materializar em momentos inesquecíveis gerados pelo estilo de vida na água, sobretudo com a família e amigos.



NOSSA BAGAGEM



Link da nossa
playlist “Nossa
Bagagem” no
YouTube.

Comprar uma Victory é mais do que comprar um barco, é ter uma equipe de pessoas apaixonadas pelo mundo náutico empregando toda a sua experiência em todas as áreas e processos, desde o planejamento até a fabricação, desde o primeiro contato até o pós-venda. Dos donos do estaleiro até os funcionários e projetistas, todos têm vasta experiência em navegação, pesca e mergulho, acumulando ao todo, mais de 300.000 milhas de experiência em navegação. A experiência dos nossos clientes também não poderia ser deixada de lado. Sempre buscando evoluir, estamos abertos a sugestões de quem usa o produto no dia a dia para melhorar e aprimorar os nossos barcos. Adotamos a filosofia japonesa Kaizen, evolução permanente dos nossos produtos e equipe.



NOSSA CONSTRUÇÃO



Link da nossa
playlist “Nossa
Construção”
no YouTube.

Temos orgulho em dizer que somos os pioneiros no Brasil na fabricação de barcos por infusão a vácuo. São 17 anos fabricando em série mais de 500 lanchas e 12.000 peças pelo processo de infusão a vácuo. Somos recompensados por todo este esforço ao entregar para nossos clientes um produto premium, com os melhores materiais e os processos mais avançados de fabricação.

As vantagens da infusão a vácuo:

100% INFUSÃO A VÁCUO:

Nossas lanchas são fabricadas 100% por infusão a vácuo, o que isso quer dizer?

Ao contrário da maioria dos nossos concorrentes, produzir um barco 100% por infusão a vácuo significa dizer que todas as peças que compõem a embarcação como casco, convés, cabines, tampas, Hard Top, móveis de comando etc. são produzidas pelo sistema de infusão a vácuo.



GARANTIA DE MATÉRIAS PRIMAS DE ALTA QUALIDADE:

No processo de infusão a vácuo, as matérias primas usadas devem ser de ponta. Das resinas especiais e tecidos à espuma de diviny-cell, este processo de fabricação não aceita materiais de segunda linha. Isso garante que a qualidade do material usado na fabricação do seu barco esteja na vanguarda da tecnologia.

RESINAS

A resina para infusão a vácuo é especial e somente pode ser feita de materiais nobres, não reciclados, isto garante uma maior resistência à flexão, evitando assim os famosos pés de galinha.



TECIDOS E MANTAS

Nossos tecidos são biaxas, não usamos fio rowing no processo de fabricação.



GEL COAT

Gel é a camada branca e externa, que isola o laminado da água e o protege contra agentes químicos, hidrólise e raios ultravioletas. O nosso gel é o Norpol isofitálico NPG/UV, os melhores fabricantes de barcos do mundo usam este gel.



ESPUMA DE DIVINYCELL

O espelho de popa, costado e fundo das Victory's são laminados com espuma de divinycell, isto garante menor manutenção futura. Após alguns anos os espelhos de popa fabricados com madeira costumam apodrecer.



5 X MAIS RESISTÊNCIA ESTRUTURAL:

A infusão a vácuo é um processo amplamente utilizado pelas empresas de tecnologia de ponta que buscam aumentar a resistência estrutural de seus produtos sem aumentar o peso. Empresas aeroespaciais como a Boeing, Airbus, Embraer e Nasa, equipes de fórmula 1 e empresas do setor de energia eólica usam de forma rotineira a tecnologia de infusão em seus produtos. Nas embarcações essa tecnologia permite que os barcos, sejam não apenas mais leves, como também 5 vezes mais resistentes comparadas com a laminação tradicional (Hand Lay-Up ou Spray-Up). Barcos de competição, como o Brasil I e barcos da Volvo Ocean Race, são fabricados em kevlar e fibra de carbono pelo processo de infusão a vácuo.



3 X MAIS LEVE:

Nos processos manuais de laminação, spray-up ou hand lay up a quantidade de resina aplicada x quantidade de fibra chega a ser de 4 x 1 ou seja para cada quilo de fibra temos 4 quilos de resina. A resina por si só não possui resistência estrutural nenhuma, é como vidro. Fazendo uma comparação com uma viga de concreto, o vergalhão dentro da viga faz o papel estrutural que a fibra faz com a resina, sem o vergalhão a viga quebra. No processo por infusão reduzimos isto para 1 x 1 ou seja para cada quilo de fibra temos 1 quilo de resina. Isto porque além de usarmos fibra, usamos também espuma de divinycell, assim acabamos não levando resina excedente para passear de barco.



HOMOGENEIDADE NA ESPESSURA DO LAMINADO:

Com este processo garantimos uma variação máxima de espessura do laminado, não superior a 3%, ao longo de uma mesma superfície, assim podemos garantir que cada barco que sai da fábrica possui uma diferença de peso não maior que 2%.



**PORQUE A VICTORY NÃO AFUNDA!
100% INSUBMERGÍVEL**

Link da nossa playlist “Porque a Victory não afunda” no YouTube.



CONVÉS DA VICTORY É AUTO-ESGOTANTE:

Toda a água que cai no convés, seja da chuva ou do mar, escoar para fora do barco através das saídas de água, o porão da Victory é seco, não existe forma de a água acumular no porão do barco.



CASCO INJETADO COM ESPUMA DE POLIURETANO DE CÉLULAS FECHADAS:

Existe uma lei da física que diz “dois corpos não podem ocupar o mesmo espaço ao mesmo tempo”. O fundo da Victory é injetado com espuma de poliuretano em compartimentos independentes, em seguida enclausurada através de um processo especial para garantir que não absorva água. Isto garante uma flutuabilidade positiva em qualquer situação embarcada de cabeça para baixo ou com um rasgo no fundo.



PESO ESPECÍFICO MENOR QUE A ÁGUA:

A laminação por infusão à vácuo com espuma de Divinycell faz com que o peso específico do material usado seja em torno de 600 kg por m³, ou seja, menor que o da água. Se cortarmos um pedaço do fundo da Victory ou explodirmos o barco, estes pedaços irão flutuar. Isto é mais uma garantia adicional de flutuabilidade.



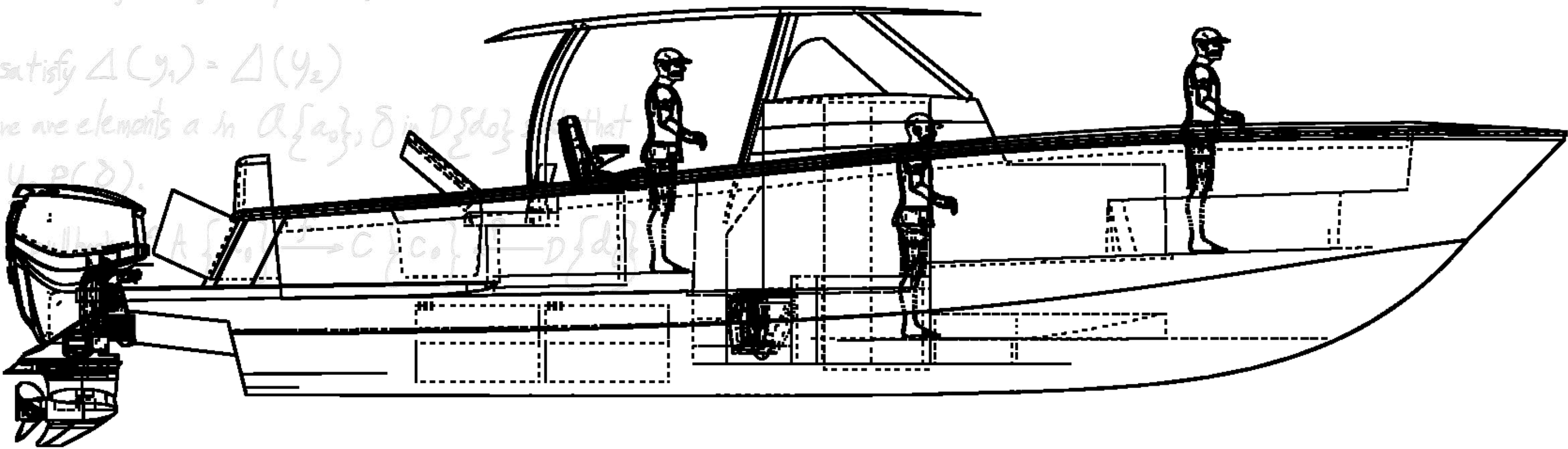
BARCOS PROJETADOS E OTIMIZADOS PARA PRODUÇÃO POR INFUSÃO A VÁCUO

Link da nossa playlist “Nossos Projetos” no YouTube.

PROJETOS DESENVOLVIDOS EM SOFTWARES DE ÚLTIMA GERAÇÃO:

Todos os nossos projetos são desenvolvidos em softwares de última geração, desde os desenhos em 3D até os testes de resistência estrutural e elementos finitos. Todos os protótipos são desenvolvidos e construídos a partir de cortes efetuados por máquinas de CNC.

$I_n(\Delta)$ is the intersection of $f^{-1}(C\bar{\alpha}_0)$ and $\bar{p}^{-1}(C\bar{\alpha}_0)$.
 $\Delta(c_1) = \bar{\delta}_0$.
 $\forall i, \forall j \in \mathbb{N} \{c_0\}$ satisfy $\Delta(y_i) = \Delta(y_j)$
if and only if there are elements a in $\mathcal{A}\{a_0\}, \delta \in D\{d_0\}$ that
 $y_i = f(w) \cup p(\delta)$.
 $\exists \{b_0\}$ is the null set. $\mathcal{A}\{a_0\} \rightarrow C\{c_0\} \rightarrow D\{d_0\}$



PROTÓTIPO:

Nos orgulhamos em dizer que a Victory Yachts não copia, desenvolve todos os seus modelos e, antes de serem produzidos em série, são testados exatamente como na indústria automobilística e fórmula 1.

A Victory também submete seus modelos a rigorosos testes no mar aberto, na pescaria oceânica de plataforma e pré-sal a mais de 150 milhas da costa. Essa abordagem rigorosa nos testes garante que, quando o produto final estiver pronto, ele cumprirá com todos os mais altos padrões de qualidade e navegabilidade exigidos pelo mercado internacional, reafirmando nossa posição como referência no mercado náutico brasileiro.



ECOLOGICAMENTE CORRETO



Link da nossa playlist "Ecologicamente Correto" no YouTube.

Por conta da infusão a vácuo, a emissão de monômero de estireno na atmosfera durante o processo de laminação é totalmente eliminada. Reforçando seu compromisso em ser uma empresa ecológica, a Victory Yachts também adota a política "Wood Free" e "paper free", não usamos madeira na construção dos nossos barcos e tampouco fazemos uso de impressões por papel para a nossa comunicação, disponibilizando nosso catálogo totalmente no formato digital.



CMS SISTEMA MODULAR DE CUSTOMIZAÇÃO



Link da nossa playlist "Sistema CMS" no YouTube.

Sabemos que cada usuário tem seu perfil e estilo de vida, uns querem apreciar um dia tranquilo com sua família, outros querem realizar pesca radical e há aqueles que querem os dois. Com isso em mente, a Victory Yachts inova mais uma vez no mercado náutico, lançando o conceito CMS. Sistema Modular de Customização, 1 Barco, 3 estilos de vida, 3 versões para um mesmo modelo de barco, com diferenças específicas para cada objetivo de uso, mas mantendo seu DNA oceânico. São elas: Ride, Open Sea e Sport. Cada linha tem seus diferenciais adaptados para o perfil de uso e estilo de vida:



SISTEMA MODULAR DE CUSTOMIZAÇÃO

Ride
SPORT
Open Sea

CONCEITO SUV OUTODOTERRENO



Link da nossa
playlist "Victory
a SUV todo
terreno" no
YouTube.

O QUE É UMA LANCHA CENTER CONSOLE OU UTILITY BOAT:

O conceito de "center console" refere-se à disposição do console no centro da embarcação. Sua configuração aberta na proa e popa oferece mais espaço para movimentação, tornando-as ideais para a pesca esportiva, mergulho, passeios e aventuras em família ou simplesmente para desfrutar de um dia agradável na água.

As lanchas center console são uma categoria popular de embarcações projetadas para proporcionar uma experiência de navegação versátil e emocionante, com grande autonomia, estabilidade e navegabilidade de uma embarcação de oceano.

UMA NOVA TENDÊNCIA?

As CC ou Utility Boats como são conhecidas no mercado americano, são consideradas por muitos, como as pick-ups do mar. É cada vez mais comum o uso de lanchas center console para passeio, assim como aconteceu no mercado de carro, onde mais de 65% da frota de pick-ups tem uso no meio urbano, as Center Consoles seguem crescendo cada vez mais em cima do mercado de passeio e lazer, pela sua versatilidade e adaptação a todos os tipos de uso.



Foto cortesia Revista Náutica

CUSTO OPERACIONAL MAIS BAIXO PAYBACK



Link da nossa
playlist
"PAYBACK Custo
operacional" no
YouTube.

Por serem mais leves e resistentes, nossos barcos possuem melhor desempenho que nossos concorrentes nas mesmas categorias, usando menos motorização, gastando menos gasolina com menor custo de manutenção.





V398



A Victory 398 é a lancha mais versátil do mercado, desenvolvida com tecnologia de infusão à vácuo e projetada para atender TODAS as necessidades de um passeio em família e uma pescaria profissional.



Imponente, graças aos seus 12,10 metros de comprimento e 3,82 metros de boca, a Victory 398 se diferencia do restante do mercado por oferecer acomodações para toda a família curtir a jornada marítima como um barco de passeio, além de todas as exigências de uma típica lancha de pesca.



Praça de Popa com amplo espaço para 8/10 pessoas sentadas e para circular sem obstáculos, em comodidades como a estação gourmet e a mesa rebatível, todas em Corian da Dupont, garantem o compartilhamento e convivência com amigos e familiares com grande conforto.



Consagrada Praça de Proa, com sofá em forma de U com amplo espaço para 7/9 pessoas sentadas, com mesa Corian da Dupont rebatível, 2 caixas térmicas com acabamentos em Corian com capacidade total de 300 litros e um solário para 3/4 pessoas acima da cabine para desfrutar em pleno sol.



A Victory 398 não afunda, tem maior estabilidade, pesa menos, consequentemente anda com menos motor, consumindo menos gasolina com melhor desempenho, maior autonomia (Até 400 Milhas Náuticas) e navegabilidade de um barco de oceano com V profundo. É produzida 100% por infusão a vácuo o que garante a qualidade construtiva com 3 vezes menos peso e 5 vezes mais resistência estrutural.

Center Console



Painel



Cabine



Corredor e bordas



Prateleira de Popa



HardTop



Proa / Sofa em U



Proa / Solario





CMS | Ride PASSEIO & AVENTURA

- A nova Victory 398 Ride segue a tendência cada vez maior no mercado americano do uso de barcos Center Consoles para passeio, usando o conceito SUV dos carros e barcos todo terreno.
- Nossa Victory 398 Ride busca um perfil de usuário que quer um barco para sua família, com a segurança de um barco que não afunda e a navegabilidade e autonomia de um barco de oceano. Nosso usuário tem o sonho de fazer pequenos cruzeiros e eventualmente pescarias costeiras.
- Outro perfil são os caçadores submarinos de águas azuis, esporte que a cada dia vem tomando força e novos adeptos no Brasil.
- A disposição dos bancos de popa, permite aos passageiros não só sociabilizar com o barco parado sentados para a popa como para a proa como também em navegação. Estes bancos se transformam também em solários, dando múltiplas opções de ergonomia.
- Os caçadores e mergulhadores adoram este layout por poderem ficar sentados com os pés de patos apoiados nas prateleiras e com o fácil acesso a água com suas armas de caça ou tanques de mergulho.
- A Victory 398 Ride tem duas opções de estação de comando, tipo banco ou tipo bancada, dependendo da necessidade e do perfil de uso do cliente, A opção com banco oferece maior capacidade para pessoas sentadas confortavelmente, curtindo a vista para a popa, e a versão com bancada é ideal para quem aprecia uma estação gourmet, preparada para receber amigos e família.





CMS | *SPORT* FISH & FAMILY

- A Victory 398 Sport foi pensada para um perfil de usuário misto; pesca e lazer. Atende bem aos nossos pescadores que levam muitos amigos para pescar sem abrir mão da família. Nesta versão o barco comporta muito bem o comandante e mais 17 tripulantes bem distribuídos entre a popa, meia nau e proa.
- A disposição do banco de popa inclui um compartimento imenso para guarda de tralhas e equipamentos. Acomoda 7/8 passageiros de larga estatura, no encosto do banco tem 8 porta caniços para transporte de varas.
- A Victory 398 Sport tem duas opções de estação de comando, tipo banco ou tipo bancada, dependendo da necessidade e do perfil de uso do cliente, A opção com banco oferece maior capacidade para pessoas sentadas confortavelmente, curtindo a vista para a popa, e a versão com bancada que serve tanto para quem quer aproveitar drinks ou algo para comer com os amigos, quanto para quem deseja ter uma estação de trabalho para pesca, com a opção de incluir um viveiro.





Open Sea

**SPORT
FISHING**

-
- A Victory 398 opensea busca um perfil de pescador de oceano radical. A pesca oceânica é feita normalmente com 4 a 5 tripulantes no máximo. A praça de pesca acomoda até 6 pescadores de forma confortável, mais o comandante e copiloto.
 - A novidade nesta versão é uma bancada de popa com 55cm de largura por 2,75mts de comprimento, com tampo em Corian da @Dupont, com viveiro (item opcional), geleira, pia e bancos retráteis. Assim na hora de pescar, basta fechar o banco para a praça de pesca ficar totalmente livre e acessível.
 - A V398 sai de serie com o Kit Urnas termicas, 5 urnas termicas com, canaletas para escoamento da água, revestimento de 25mm de poliuretano, com aproximadamente 1200 litros de capacidade volumetrica, e longa conservação onde o gelo pode durar até 3 dias.
 - De serie a Victory 398 OPENSEA sai com a estação de comando tipo banco, dando a opção de mais 4 passageiros poderem navegar atrás do comandante e copiloto.
- 

*churrasqueira é um item opcional





V398

OPCIONAIS

Nossas lanchas possuem uma variedade imensa de opcionais, graças ao conceito CMS – Sistema Modular de Customização, é possível adequar o barco de forma precisa ao uso e necessidade dos nossos comandantes.



SISTEMA MODULAR DE CUSTOMIZAÇÃO

Ride

SPORT

OpenSea

1. KIT MESA EXTRA

Mesa retangular em Corian da Dupont, c/4 porta copos inox, com duas bases, pedestal e suporte em inox, caixa de fibra para guarda da mesa e pedestais.



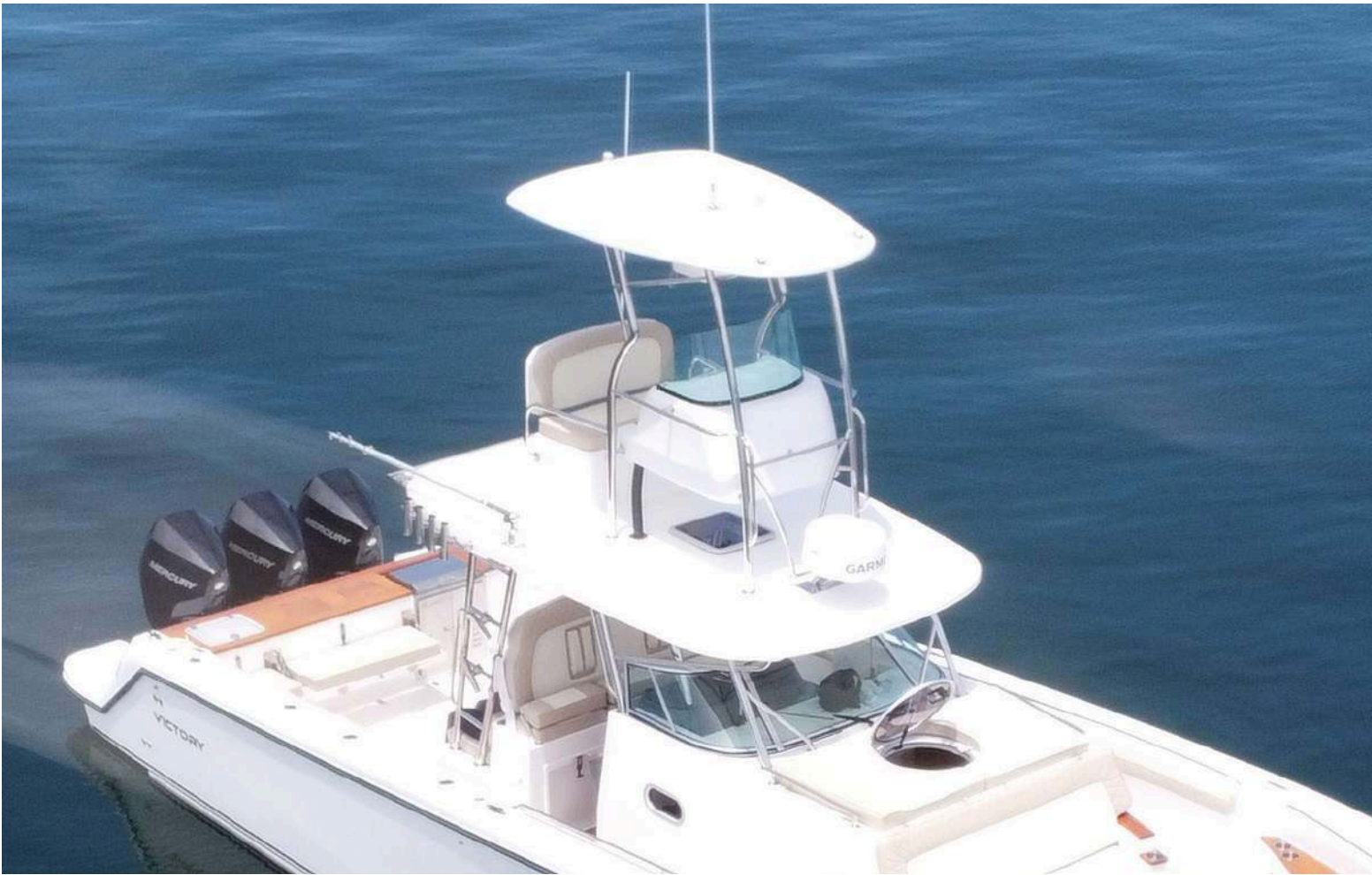
2. PORTA CANIÇOS HARD TOP

Duas barras de aço inox com 4 porta caniços retráteis cada uma, 1 barra a BB e uma a BE.



3. KIT SEGUNDA ESTAÇÃO

Hard-Top com cobertura externa e interna em fibra, estrutura em aço inox com tubos de 2" e móvei para piloto feito de fibra com estofamento.



4. KIT VIVEIRO

Bomba de 500 GPM, registro boca de lobo inox, coletor de água inox, ladrão com tela plástica, aerador com regulagem, mangueiras, abraçadeiras, fios estanhados.



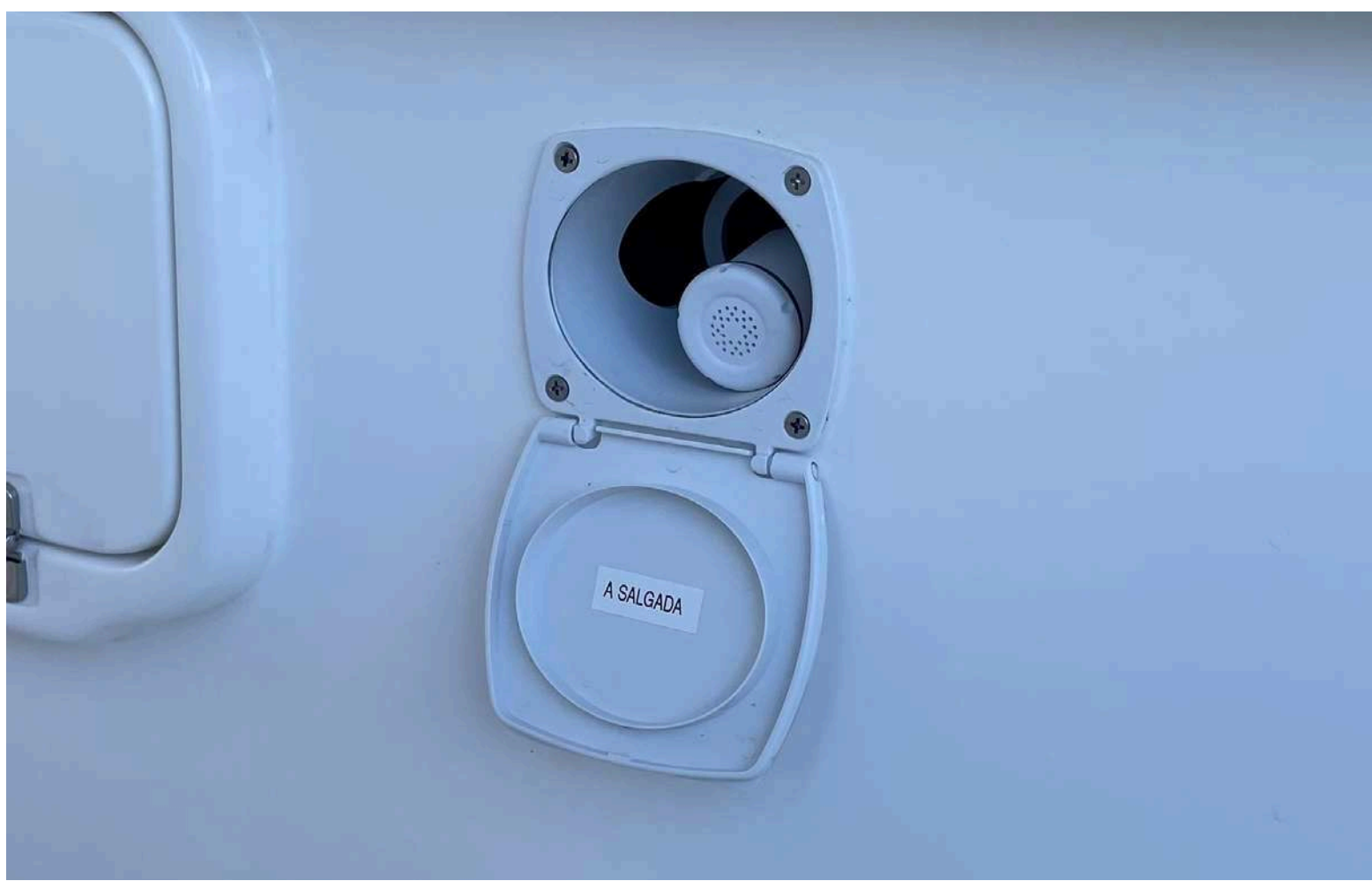
5. KIT CARRETILHA ELÉTRICA

5 Pontos (2xBB, 2 xBE e 1 Proa), fusível térmico de 25 Amp., fios estanhados, barramentos de bronze com suporte para garra tipo jacaré.



6. KIT ÁGUA SALGADA

Bomba pressurizada de 2.9GPM, registro boca de lobo inox, coletor de água inox, caixa com chuveiro, mangueiras, abraçadeiras, fios estanhados.



7. CHURRASQUEIRA

Móvel/Ármario, com churrasqueira inox 3:1, Bafo, grill e defumadora, com manta térmica de 1000 graus, gavetas de gordura, gaveta de cinza, drenos para lavagem.



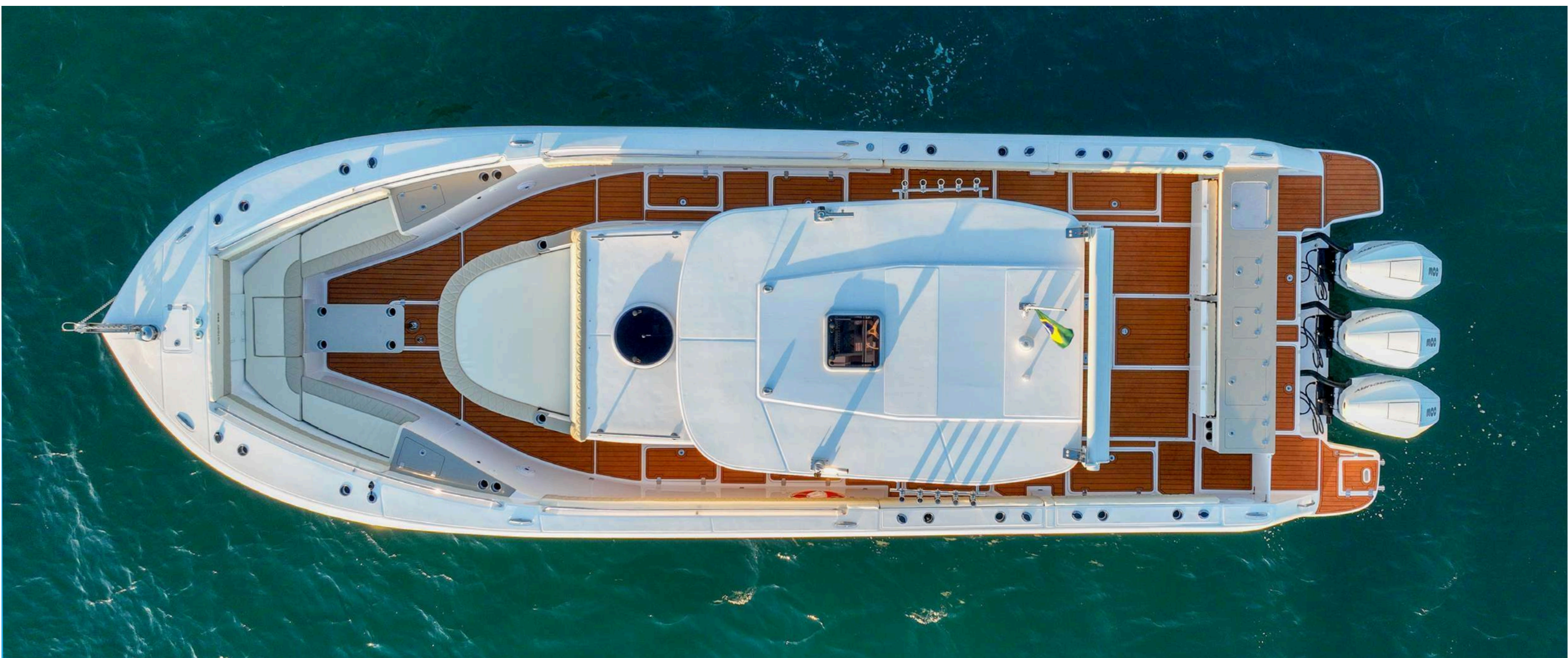
8. FREEZER GOURMET

Tipo gaveta em aço inox, com moldura de instalação, 12vd, com instalação.



9. TAPETE DE EVA

Tapete de EVA no chão do convés.



10. KIT CONFORTO 1

Sistema de ar condicionado de 5000/6000 Btu, com uma saída de ar, painel de controle interno, bomba de refrigeração , coletor de água externo e instalação.

11. KIT CONFORTO 2

Gerador diesel de 4/5kva, com sistema de refrigeração por água, tanque de 40 litros de diesel, instalação.

12. KIT CONFORTO 3

Boiler de 30 litros para sistema de água quente no chuveiro do banheiro, com tubos de água internos tipo PEC, para água quente, torneira com misturador no chuveiro do banheiro.

13. KIT CONFORTO 4

Kit com carregador de bateria 127 ou 220 volts, para banco de baterias de serviço, 20 a/h.

14. CARRETA SEMI-RODOVIÁRIA (PREMIUM)

Madeira envernizada, composta de 02 eixos fixos, 4 aros e 4 pneus 17,5 novos, frente reforçada, rodizio na frente e encaixe tipo bola.



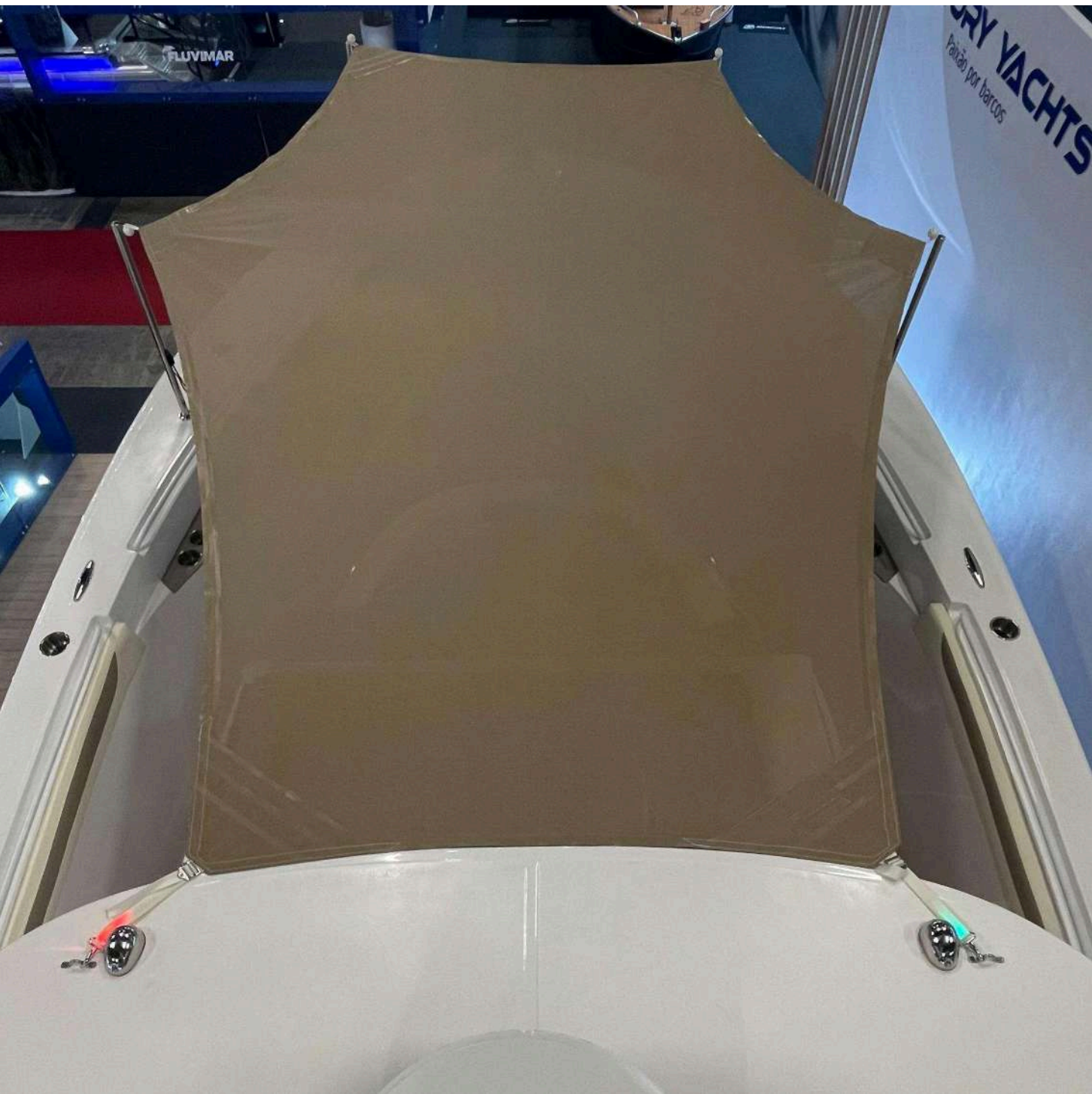
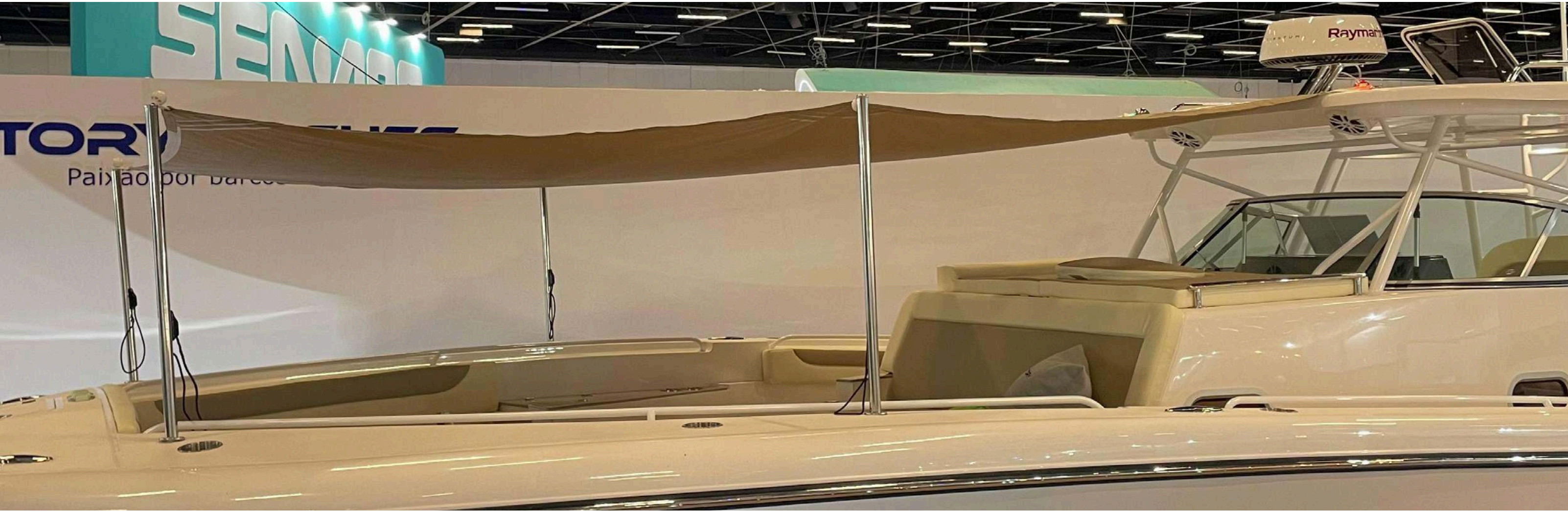
15. CAPOTA / VELA DE SOMBREAMENTO POPA

Com dois mastros flexíveis e duas bases de embutir nas bordas.



16. CAPOTA / VELA DE SOMBREAMENTO PROA

Com quatro mastros flexíveis e quatro bases de embutir nas bordas.



VICTORY YACHTS

V398

V398

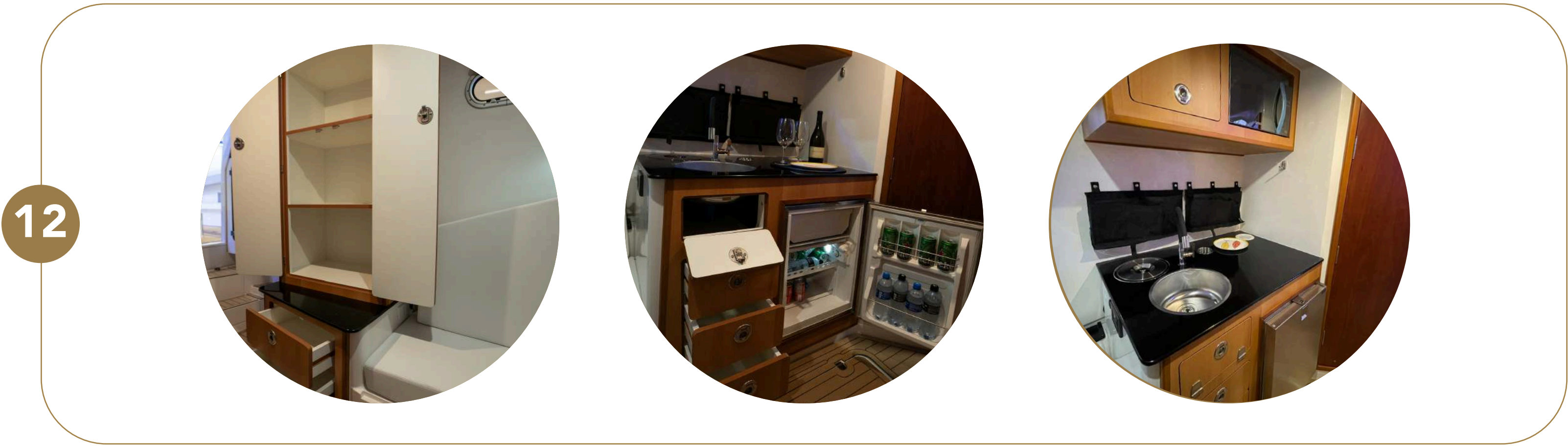
ITENS DE SERIE

Devido ao seu alto padrão de qualidade, nossa Victory 398 é uma embarcação que já sai muito completa de fábrica, com uma ampla variedade de itens de série.



SISTEMA MODULAR DE CUSTOMIZAÇÃO

Ride
SPORT
Open Sea



1. HARD-TOP

Cobertura externa e interna em fibra, estrutura em aço inox com tubos de 2", seis porta varas de aço inox, 2 luzes de led.

2. KIT PORTA CANIÇOS

4 Porta Caniços de aço inox retráteis instalados na estrutura de Inox do Hard Top, 2 a BB e 2 a BE.

3. FLAP

Pistões, flaps 24" x 12" em aço inox, botões de controle, chicote elétrico e MOB.

4. KIT GUINCHO ANCORA

Composto de guincho elétrico, peito de aço inox, botões de Pé, painel de controle, fusível termico de 60/80 Amp., lançador de âncora inox, fios estanhados e MOB.

5. KIT TOALETE ELÉTRICO

Toalete com vaso de cerâmica, registro boca de lobo inox, coletor de água inox, saída de água inox, mangueiras, fios estanhados, vigia elíptica e MOB.

6. MESA DE PROA

Madeira maciça c/4 porta copos inox, com duas bases, pedestal, suporte, caixa de fibra para guarda da mesa e pedestais.

7. KIT URNAS TÉRMICAS

5 urnas térmicas com revestimento de 25mm de poliuretano, canaletas para escoamento da água e longa conservação de gelo com aproximadamente 1200 litros de capacidade volumétrica.

8. KIT GELADEIRA

12v., 80 litros, aço inoxidável, moldura em aço inoxidável, fios estanhados e MOB.

9. KIT MICRO ONDAS

18 litros, Móvel em marcenaria, fios estanhados e MOB.

10. KIT LUZES DE CORTESIA

15 luzes de cortesia distribuídas no convés, proa, meia nau e popa.

11. KIT INVERSOR DE CORRENTE

2000wts, painel elétrico de 120v com disjuntores, duas tomadas na cabine e Shore Power na praça de pesca.

12. KIT MARCENARIA COM:

Convés: bancadas em Corian da Dupont nas (12A) geleiras de proa e apoios de braços (12B). Cabine: Gaveteiros na cozinha e sala. Armários na cozinha, sala (Bolsas e roupas) e banheiro. Bancadas de madeira maciça na cozinha, sala, banheiro, degraus de acesso e acabamento cama casal. Painel: Porta Copos e apoios de pé.



V398

ESTAÇÕES DE COMANDO

Seguindo nossa filosofia do sistema CMS, nossos barcos possuem diversas opções de estações de comando para atender todos os estilos de vida, seja Ride, Sport ou Opensea. Todas as estações possuem o banco do comandante e copiloto, com assento retrátil permitindo a navegação sentada com uma ótima visibilidade da proa como a navegação em pé. Na da estação de comando ficam o armário para as chaves de bateria e dentro da estação ficam localizadas as baterias dos motores e serviço, sempre acima da linha d'água cumprindo a norma ABYC E-11.

ESTAÇÃO DE COMANDO TIPO BANCADA



Nossa estação de comando tipo bancada é composta por uma pia com torneira retrátil, geleira, dois porta copos de aço inox, bancada em @Corian e tampa com armário interno. Ideal para aqueles comandantes com o estilo Sport (Fish & Family) ou Ride (Passeio & Aventura), que gostam de ter um espaço exclusivo para apoiar coisas, cozinhar e na pesca para apoiar material de pesca.

*churrasqueira é item opcional

ESTAÇÃO DE COMANDO TIPO BANCO



Nossa estação de comando tipo banco é composta por um banco para duas pessoas virado para a popa da embarcação. Possui uma geleira embaixo do banco e dois pega mãos nas laterais. Ideal para aqueles comandantes com o estilo Sport (Fish & Family), Ride (Passeio & Aventura) ou Opensea (Sportfishing) que gostam de levar muitos amigos e ter muito espaço para acomodar seus convidados.



FICHA TÉCNICA

V398

COMPRIMENTO
12,10 m

BOCA MÁXIMA
3,82 m

ÂNGULO V NA POPA
21°

CALADO APROXIMADO
COM PROPULSÃO
60cm

PESO SEM MOTOR
(APROXIMADO)
4800 kg

MOTORIZAÇÃO
MÍNIMA POPA
600 HP

MOTORIZAÇÃO
MÁXIMA POPA
1200 HP

TANQUE DE
COMBUSTÍVEL
1450 litros

TANQUE DE
ÁGUA DOCE
208 litros

PASSAGEIRO/DIA
18 mar aberto

PASSAGEIRO/PERNOITE
2

LAMINAÇÃO
Infusão a vácuo

MATERIAL
Fibra de vidro

PÉ DIREITO MÁXIMO
DA CABINE
1,97 m

PÉ DIREITO MÁXIMO
DO BANHEIRO
1,85 m



V398

DETALHES DOS ITENS DE SÉRIE



LAMINAÇÃO & PROJETO

- Casco, convés, longarinas e tampas laminadas pelo sistema de infusão a vácuo.
- Gel Isofático, resina ortoftálica pura, mantas, tecidos biaxiais e espumas de Dyvinicell.
- Casco insubmergível.
- Ecologicamente correta sem uso de madeira
- Convés auto-esgotante.
- 2,0m³ a 2,5 m³ de espuma de poliuretano de células fechadas, injetada e enclausurada.



HARD TOP

- Estrutura em aço inoxidável de duas polegadas.
- Cobertura de fibra de vidro com duplo acabamento externo e interno.
- Gaiuta, três tampas de inspeção e vigia retangular para inspeção e manutenção.
- Quatro Spots e sistema de distribuição elétrica (+) e (-).
- Luz de navegação BB/BE e alcançado no hard top.



CONVÉS

- Paiol de âncora com: tampa, drenos, guincho de âncora, lançador inox, peito de aço inox, U-bolt externo e interno em aço inoxidável.
- Seis cunhos de embutir em aço inoxidável de 8", pega mãos em toda a proa, oito porta caniços de embutir em aço inoxidável nas laterais (BB&BE).
- Porta de acesso de popa.
- Porta boia circular.



- Verdugo de aço inoxidável
- Quinze luzes de cortesia.
- Escada retrátil com quatro degraus, em aço inoxidável, na plataforma de popa, com pega mão.
- Conjunto de estofados.
- Mesa de proa e/ou popa em corian com dois pedestais em aço inox, quatro porta copos de aço inox e compartimento na lateral para armazenamento da mesa.
- Sofá em U: para 5/6 pessoas, com dois compartimentos.
- Estação gourmet de proa BB/BE com:
 - Bancada em corian.
 - Geleiras.
 - Porta Copos Inox.
 - Tomada USB.
 - Chuveiro água doce.
 - Chuveiro água salgada (Opcional).
- Banco tipo espreguiçadeira: 3 pessoas, com apoio de braços em corian e dois porta copos inox.
- Solário: para 2 pessoas, em cima da cabine com estofamento e pega mãos.
- Console/Painel:
 - Dois porta copos inox.
 - Três painéis de interruptores e tomada de USB no comando.
 - Painel c/ acabamento em acrílico "Black Piano", para instrumentos e comando.
 - Porta Luvas com acabamento em corian.
 - Finca Pé com acabamento em EVA.
- Para Brisa: em vidro temperado com moldura em alumínio.
- Móvel de pilotagem open sea:
 - Bancos de pilotagem triplos e rebatíveis.
 - Porta Extintor.
 - Armário Interno.
 - Sofá para 4 pessoas virado para popa.
 - Duas plataformas de elevação para direção.
- Móvel de pilotagem ride / sport:
 - Bancos de pilotagem triplos e rebatíveis.
 - Porta Extintor.
 - Armário Interno.
 - Bancada gourmet, com pia, geleiras e armário, de acordo com a versão escolhida.
 - Espaço para churrasqueira (Opcional) 3:1 (Bafo, Grill e defumadora) ou compartimento porta treco.
 - Duas plataformas de elevação para direção.



- Estação Gourmet popa (versão open sea):
 - Bancada em corian. o Um viveiro / geleira. o Duas geleiras/lixadeiras. o Uma pia e torneira. o Espaço para churrasqueira (Opcional) 3:1 (Bafo, Grill e defumadora) ou compartimento porta treco.
 - Porta copo de embutir.
 - Chuveiro de água doce.
 - Dois ou três bancos rebatíveis independentes dependendo da configuração.



- Banco de popa ride (versão ride):
 - Dois bancos de popa com encostos rebatíveis em 3 posições, proa, popa e solário.
 - Compartimento guarda objetos dentro dos bancos.
 - Chuveiro de água doce.



- Banco de popa sport (versão sport):
 - Um banco de popa com 2,75 mts, com encosto, e 8 portas caniços fixos de aço inox.
 - Compartimento guarda objetos dentro do banco.
 - Chuveiro de água doce.



- Compartimentos:
 - 4 urnas térmicas com canaleta de retenção de água, para peixe e gelo com aproximadamente 1173 litros total de volume, no piso.
 - 4 compartimentos, com aproximadamente 520 litros total de volume, no piso
 - Dois compartimentos na proa no sofá-U com 300 litros total de volume.
 - Casa de máquina com duas tampas no piso para acesso, luzes e espaço para instalação de Seakepper, gerador, boiler, etc.
 - Duas tampas de acesso ao porão na piscina de popa para manutenção.
 - Duas caixas laterais a BB/BE, para cordas de amarração, bicheiros e croques.

CABINE



- Piso revestido com carpete EVA.
- Compartimentos:
 - Pia c/ torneira.
 - Tampo em corian.
 - Frigobar
 - Armário superior em madeira c/ micro-ondas de 20lts.
 - Gaveteiro com 3 (três) gavetas em madeira.
 - Um porta copo inox.
 - Geladeira Inox de 80 lts.
- Armário à BE com três prateleiras e tampo em corian.
- Gaveteiro de madeira com duas gavetas.
- Escada de acesso ao convés c/ EVA.





- Sofá em U com estofamentos revestidos com tecido especial anti-mofo, reversível para cama de casal e acabamentos laterais em corian.
- Quatro spots na cabine com interruptores.
- Revestimentos com estofado no teto da cabine.
- Quatro vigias elípticas, uma gaiuta, em alumínio.
- Porta de acesso à cabine com fechadura e chave.
- Dois Quadros de disjuntores 127/220 e 12V.



TOALETE

- Toalete elétrico c/ ducha higiênica e registros boca de lobo.
- Porta papel higiênico, pega mão, porta toalha grande, porta toalha pequeno.
- Móvel com tampo em corian, com pia de sobrepor, torneira e lixeira de embutir em aço inox.
- Armário em madeira.
- Porta do com acabamento em madeira e fechadura.
- Espelho.
- Spot de embutir.



HIDRÁULICA & COMBUSTIVEL

- Sistema de água doce com bomba pressurizada e tanque de 208 litros.
- Sistema de abastecimento com tanque de gasolina de 1450 litros, suspiro, bocal de abastecimento interno e externo, mangueiras e abraçadeiras de aço inoxidável.
- Sistema de drenagem dos compartimentos do piso com três caixas de esgoto.
- Três bombas de porão com automático. o Sistema de drenagem auto esgotante do convés com ralos coletores e saídas.



ITENS DA MONTAGEM BÁSICA

- Chicotes elétricos estanhados.
- Chaves de duas baterias dual circuit.
- Pontos de distribuição de energia (+) e (-). - Um isolador de bateria (ACR) para banco de serviço.
- Baterias de motores de 1000 CCA de acordo ao número de motores.
- Duas baterias de serviço estacionarias de 165 AMP. cada.
- Uma bússola.
- Flaps com painel.
- Inversor de Corrente de 2000wts.
- Conjunto de direção c/ volante.
- Montagem dos motores.
- Mão de obra de montagem, para montagem dos produtos e serviços acima discriminados.





V398

BOLETINS TÉCNICOS

Parelha Mercury 400 HP VICTORY 398

Boletim Técnico – Parelha Mercury 400HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC398001A211
Motores: Parelha Mercury 2 x 400HP – 4T - Verado
Potência total: 800HP
Relação da transmissão: 2,08:1
Hélice: Aço Inox – 4 pás – Revolution X - Passo 19’
Capacidade do tanque: 1450 Litros
Opcionais: Hard Top
Data do teste: 08/2024

Informações do Teste

Local do teste: Maragogi - PE
Tanque gasolina: 500 Litros
Tanque água: 208 Litros
Tripulantes a bordo: (2) 180 Kilos
Condições do mar: 0,50 metros de onda
Condições do vento: 6 Knots
A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

RPM	Velocidades		Consumo			
	Kts	Mph	L/H	MN P/L	L P/ MN	Aut.(MN)
2000	7,74	8,90	38,30	0,20	4,95	275
2500	10,95	12,60	45,10	0,24	4,12	331
3000	16,60	19,10	61,50	0,27	3,70	368
3300	19,12	22,00	72,50	0,26	3,79	360
3500	21,56	24,80	83,00	0,26	3,85	354
3800	23,47	27,00	95,60	0,25	4,07	335
4000	25,64	29,50	102,9	0,25	4,01	340
4500	30,42	35,00	131,1	0,23	4,31	316
5000	33,47	38,50	189,3	0,18	5,66	241
5500	37,03	42,60	240,4	0,15	6,48	210
6300	45,20	52,00	288	0,16	6,37	214
L/H = Lts p/h / MNPL = Milhas náuticas p/lts / LPMN = Litros p/ milha náutica.						

- A velocidade foi feita com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade kts e L/h.
- Autonomia é baseada em 94% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em específico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.

Trinca Yamaha 300 HP

VICTORY 398

Boletim Técnico – Trinca Yamaha 300HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC398005F221
 Motores: Parelha Yamaha 3 x 300HP – 4T
 Potencia total: 900HP
 Relação da transmissão: 1,75:1
 Hélice: Aço Inox – 3 pás – Passo 17’
 Opcionais: Sem 2ª Estação
 Data do teste: 09/2022

Informações do Teste

Local do teste: Bertioga – São Paulo
Tanque gasolina: 1450 Litros
Tanque água: 208 Litros
Tripulantes a bordo: (4) 360 Kilos
Condições do mar: 0,00 metros de onda
Condições do vento: 3 Knots
Aceleração 0-20Mph: 5,21s
Aceleração 0-30Mph: 7,23s

A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

VICTORY YACHTS

RPM	Velocidades		Consumo				Flap	Trim
	Kts	Mph	L/H	MNPL	LPMN	Auton. (MN)		
2000	8,90	10,24	40,1	0,22	4,51	306	P4	0
2500	11,60	13,35	59,9	0,19	5,16	267	P4	0
2800	13,30	15,31	67,6	0,20	5,08	271	P4	0
3000	15,90	18,30	71,5	0,22	4,50	306	P4	0
3300	21,20	24,40	83,1	0,26	3,92	351	P4	0
3500	25,00	28,78	88,6	0,28	3,54	389	P4	0
3800	27,30	31,42	115,2	0,24	4,22	326	P0	0
4000	28,70	33,03	126,5	0,23	4,41	313	P0	0
4500	33,33	38,36	170,3	0,20	5,11	270	P0	0
5000	37,10	42,70	218	0,17	5,88	234	P0	0
5500	41,10	47,31	275,3	0,15	6,70	206	P0	0
6000	43,20	49,72	301	0,14	6,97	198	P0	Max.
MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.								

- A velocidade foi medida com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 95% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em específico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo, mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.

Trinca Yamaha 300 HP

VICTORY 398

Boletim Técnico – Trinca Yamaha 300HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC398005F221
Motores: Parelha Yamaha 3 x 300HP – 4T
Potencia total: 900HP
Relação da transmissão: 1,75:1
Hélice: Aço Inox – 3 pás – Passo 17’
Opcionais: Com 2# Estação
Data do teste: 09/2022

Informações do Teste

Local do teste: Bertioiga – São Paulo
Tanque gasolina: 1300 Litros
Tanque água: 208 Litros
Tripulantes a bordo: (5) 450 Kilos
Condições do mar: 0,00 metros de onda
Condições do vento: 6 Knots
Aceleração 0-20Mph: 5,21s
Aceleração 0-30Mph: 7,23s

A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

RPM	Velocidades		Consumo				Flap	Trim
	Kts	Mph	L/H	MNPL	LPMN	Auton. (MN)		
2000	7,80	8,98	42,1	0,19	5,40	255	P4	0
2500	10,50	12,09	59,2	0,18	5,64	244	P4	0
2800	12,20	14,04	66,9	0,18	5,48	251	P4	0
3000	13,50	15,54	74,3	0,18	5,50	250	P4	0
3300	19,30	22,21	82,5	0,23	4,27	322	P4	0
3500	23,00	26,47	97,1	0,24	4,22	326	P4	0
3800	26,40	30,39	117,8	0,22	4,46	309	P2	0
4000	27,30	31,42	129,3	0,21	4,74	291	P2	0
4500	31,70	36,49	179	0,18	5,65	244	P0	0
5000	35,45	40,80	211,1	0,17	5,95	231	P0	0
5500	38,58	44,41	272	0,14	7,05	195	P0	0
6000	41,71	48,01	300	0,14	7,19	192	P0	Max.
MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.								

- A velocidade foi medida com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 95% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em específico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo, mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.