VICTORY 310

VICTORY 305

VICTORY 310/305

FICHA TÉCNICA

- **Comprimento:** 9,60 metros
- **Boca máxima:** 2,96 metros
- **Ângulo V na Popa:** 19˚.
- **Calado aproximado com propulsão:** 0,60 mts.
- **Peso sem motor (Aproximado):** 1.600 kg.
- **Motorização mínima popa:** 1 x 300 HP / 2 x 150HP.
- **Motorização máxima popa:** 2 x 300HP
- **Tanque de combustível:** 550 litros
- **Tanque de água doce:** 100 litros
- **Passageiros/Dia:** 11 +1 (Mar Aberto)
- **Passageiros/Pernoite:** 4.
- **Pé direito máximo da cabine:** 1,87 mts.
- **Pé direito Máximo do Banheiro:** 1,75 mts.
- **Laminação:** Infusão à Vácuo.
- **Material:** Fibra de Vidro.

ITENS DE SÉRIE

LAMINAÇÃO & PROJETO

> Casco, convés, longarinas e tampas laminadas pelo sistema de infusão a vácuo.
> Gel Isoftálico, resina ortoftálica pura, mantas, tecidos biaxiais e espumas de Dyvinicell.
> Casco insubmergível.
> Ecologicamente correta sem uso de madeira.
> Convés auto-esgotante.
> 1,5m³ a 2 m³ de espuma de poliuretano de células fechadas, injetada e enclausurada.

FERRAGENS & ESTOFADOS

> U-bolt externo e interno em aço inoxidável.
> Guarda corpo em aço inoxidável na proa com porta defensas.
> Bico de pato retrátil para ancora Bruce de até 10 kg.
> Verdugo de aço inox.
> Quatro cunhos de embutir em aço inoxidável de 8".
> Dois cunhos de embutir em aço inoxidável de 6".
> Pega mão no solário de proa à BB e BE.
> Kit Estofado completo.

CONVÉS

> Paiol de âncora com tampa.

CABINE

> Piso revestido com carpete EVA.
> Tampas de acesso:
- Uma tampa de acesso interno ao paiol de ancora.
- Acessos nos encostos do sofá.
- Duas tampas de acesso no sofá.
- Tampa de fibra a meia nau para acesso ao tanque de água doce e baterias.

> Móvel de cozinha a BB com:
- Pia.
- Torneira
- Tampo de madeira maciça.
- Armário.
- Gaveteiro com duas gavetas.
- Porta copo duplo.
- Geleira com tampa.

> Móvel à BE com tampo de madeira maciça.
> Cama de casal tipo sofá com encostos reversível para mesa de jantar.
> Cama de casal a meia nau (Versão Cabin) e/ou cama de solteiro a meia nau (Versão Express).
> Sete spots de embutir na cabine com interruptores.
> Revestimentos com estofado no teto da cabine.
> Escada de acesso ao convés em aço inoxidável.
> Quatro vigias elípticas e uma gaiuta.
> Porta de acesso à cabine com fechadura e chave.

TOALETE

> Toalete elétrico com ducha higiênica.
> Porta papel higiênico, porta toalha grande e pequeno.
> Móvel em fibra com pia, torneira, tampo em madeira maciça, armário e lixeira de embutir em inox.
> Porta com fechadura.
> Spot de embutir.

PRAÇA SOCIAL & PESCA

> Console com porta luvas, porta extintor e finca pé.
> Para Brisa em vidro temperado com moldura em alumínio.
> Porta luvas a bombordo.
> Móvel/banco do piloto, duplo e rebatível, lixeira, geleira, porta boia circular.
> Móvel/banco 3# passageiro, rebatível, com compartimento para viveiro, armário e tampa de acesso.
> Três portas copos duplos (V305), dois portas copos duplos (V310).
> Chuveiro de água doce (BE).
> Compartimento para chaves de bateria.
> Quatro portas caniços de embutir em aço inoxidável nas laterais (BB&BE).
> Dois finca pés para acesso as laterais (BB&BE).
> Dois compartimentos (BB/BE), com antepara para porta objetos.
> Uma tampa de inspeção de 5", no piso, para acesso ao bocal interno do tanque de gasolina.
> Tampa no piso para manutenção do tanque de gasolina.
> Dois compartimentos no piso (BB e BE), com 180 litros cada.
> Compartimento, para âncora de popa.
> Porta de acesso de popa.
> Escada retrátil com três degraus, em aço inoxidável, na plataforma de popa, com pega mão.
> Banco de Popa com encosto inox, com seis porta caniços e compartimento removível no banco para guarda de objetos (Versão V305) ou dois bancos BB/BE, com encostos retrateis e dois armários. (Versão V310).

ELÉTRICA & ILUMINAÇÃO

> Luz de navegação BB/BE/Alcançado no hard top.
> Fios elétricos estanhados.

HIDRÁULICA & COMBUSTIVEL

> Sistema de água doce com bomba pressurizada e tanque de 100 litros.
> Sistema de abastecimento com tanque de gasolina de 550 litros, suspiro, bocal de abastecimento interno e externo.
> Sistema de drenagem dos compartimentos do piso com, caixa de esgoto, bomba de porão de 500gph, automático.
> Sistema de drenagem de convés com ralos coletores.

ITENS DA MONTAGEM BÁSICA

> Uma coifa, mangueiras e redes de acabamento.
> Uma bomba de porão de 1500GPH e automático.
> Chicote elétrico estanhado.
> Duas chaves de baterias Dual Circuit, motores e serviço.
> Duas baterias para motores, 1000CCA (V6), 800CCA (V4), uma bateria de serviço de 95 AMP.
> Duas tomadas USB (Cabine/Painel).
> Uma bússola.
> Dois painéis de interruptores.
> Um Painel de Disjuntores 12v.
> Conjunto de direção hidráulica, composto de caixa de direção, pistão e mangueiras.
> Volante em aço inoxidável.
> Mão de obra de montagem, para montagem dos produtos e serviços acima descriminados.

OPCIONAIS

> Kit Conforto 1 (Geladeira 12v, em aço inoxidável, moldura de madeira e instalação.)
> Kit Conforto 2 (Micro-Ondas 18 lt. com moldura de madeira, móvel em madeira e instalação. (Precisa Kit Conforto 4)
> Kit Conforto 3 (Ar Condicionado com uma saída de ar, painel de controle interno, bomba de refrigeração , coletor de água externo e instalação.) (Precisa do Shore Power).
> Kit Conforto 4 (Quadro elétrico de disjuntores de 120 volts, inversor de corrente de 2000wts, bateria de serviço de ciclo profundo com 165amp., uma tomada elétrica de 120v na cabine e tomada de Shore Power na praça de pesca.)
> Hard Top
> Kit Porta Caniços Hard Top (Barra com seis porta caniços retrateis em aço inox).
> Sistema de Água Salgada
> Kit Viveiro (Bomba de água + sistema hidráulico)
> Guincho Elétrico
> Luzes de Cortesia
> Kit Flap
> Mesa de Popa (em madeira maciça)
> Tomadas Carretilha Elétrica
> Casco Colorido
> Churrasqueira (Churrasqueira inox 3:1, Bafo, grill e defumadora, com manta térmica de 1200 graus)
> Sport Packaging (Embalagem plástica termo retrátil de proteção)
> Entrega Técnica On Board
> Carreta Encalhe ou Semi-Rodoviária Premium
> Capa de Cobertura
> Outros Opcionais (Frete até destino final, salvatagem, legalização, seguros da embarcação e eletrônicos, são adquiridos pelo cliente de forma direta com os fornecedores externos. O estaleiro não se responsabiliza pela gestão destes processos).