

PAIXÃO POR BARCOS



VICTORY YACHTS
V300

NOSSA FÁBRICA



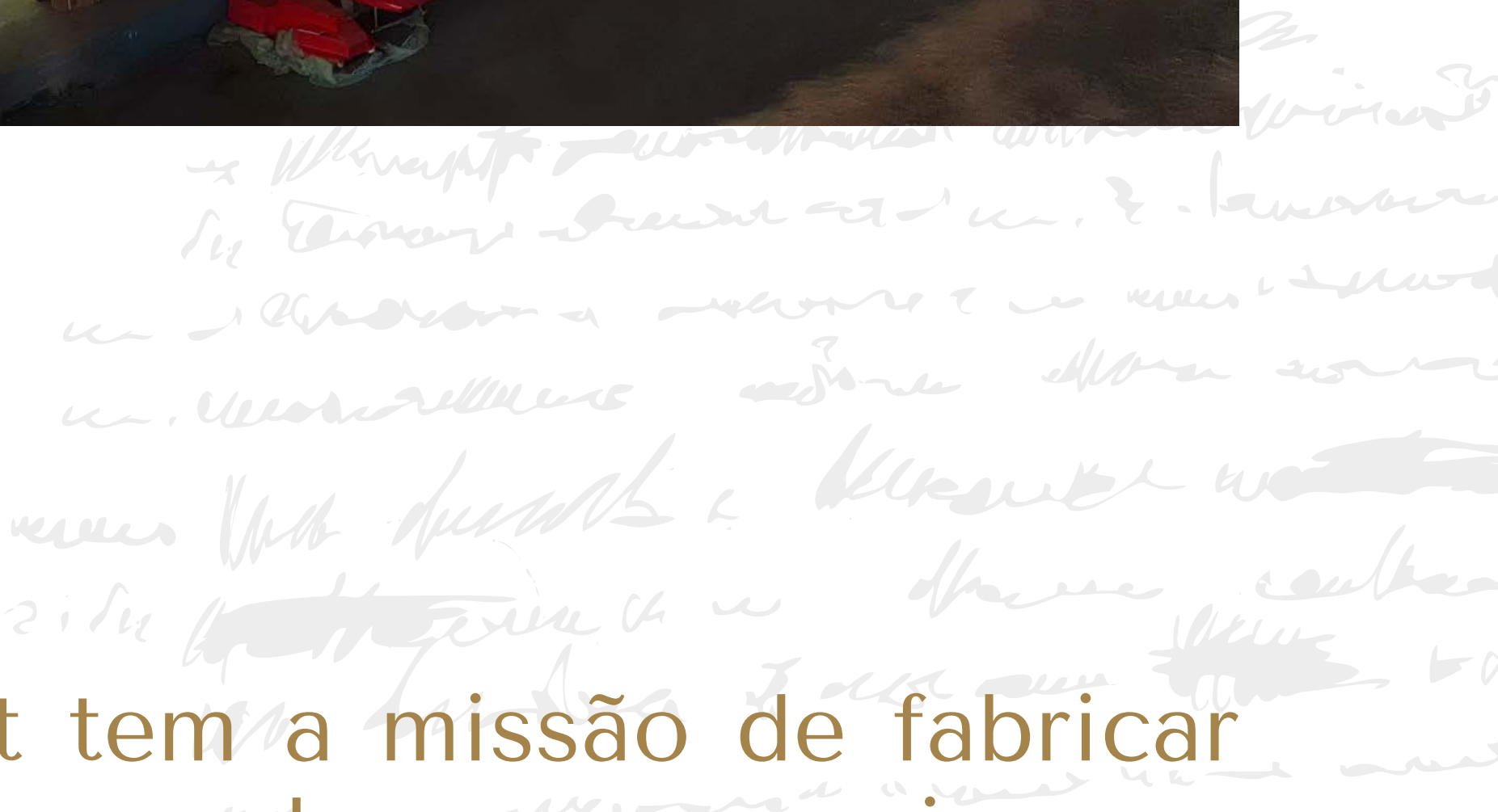
Link da nossa playlist “Nossa Fábrica” no YouTube.

Localizada no município de Santa Terezinha de Itaipu no estado do Paraná, a beira da lagoa de Itaipu onde se encontra uma das maiores represas do mundo. Nossa unidade fabril está instalada em uma área de 30.000 m², com uma área produtiva em torno de 3.000 m².

Ao lado da BR 277 umas das maiores rodovias do país, conecta a Victory aos maiores centros consumidores do Sul e Sudeste, facilitando o escoamento de sua produção de maneira fácil e pratica a todo o Brasil.



NOSSA FILOSOFIA



Link da nossa playlist “Nossa Filosofia” no YouTube.

A Victory Yacht tem a missão de fabricar os melhores barcos de oceano, seja para passeio ou pesca.

Fabricamos um produto exclusivo para consumidores seletos e exigentes, assim como nós, apaixonados por excelência em navegação, acabamento e tecnologia de ponta. Isso nos motiva a mudar a qualidade de vida de nossos clientes que podem presenciar esse sentimento se materializar em momentos inesquecíveis gerados pelo estilo de vida na água, sobretudo com a família e amigos.



NOSSA BAGAGEM



Link da nossa
playlist “Nossa
Bagagem” no
YouTube.

Comprar uma Victory é mais do que comprar um barco, é ter uma equipe de pessoas apaixonadas pelo mundo náutico empregando toda a sua experiência em todas as áreas e processos, desde o planejamento até a fabricação, desde o primeiro contato até o pós-venda.

Dos donos do estaleiro até os funcionários e projetistas, todos têm vasta experiência em navegação, pesca e mergulho, acumulando ao todo, mais de 300.000 milhas de experiência em navegação.

A experiência dos nossos clientes também não poderia ser deixada de lado. Sempre buscando evoluir, estamos abertos a sugestões de quem usa o produto no dia a dia para melhorar e aprimorar os nossos barcos. Adotamos a filosofia japonesa Kaizen, evolução permanente dos nossos produtos e equipe.



NOSSA CONSTRUÇÃO



Link da nossa
playlist “Nossa
Construção” no
YouTube.

Temos orgulho em dizer que somos os pioneiros no Brasil na fabricação de barcos por infusão a vácuo. São 17 anos fabricando em série mais de 500 lanchas e 12.000 peças pelo processo de infusão a vácuo. Somos recompensados por todo este esforço ao entregar para nossos clientes um produto premium, com os melhores materiais e os processos mais avançados de fabricação.

As vantagens da infusão a vácuo:



100% INFUSÃO A VÁCUO:

Nossas lanchas são fabricadas 100% por infusão a vácuo, O que isso quer dizer?

Ao contrário da maioria dos nossos concorrentes, produzir um barco 100% por infusão a vácuo significa dizer que todas as peças que compõem a embarcação como casco, convés, cabines, tampas, Hard Top, móveis de comando etc. são produzidas pelo sistema de infusão a vácuo.



GARANTIA DE MATÉRIAS PRIMAS DE ALTA QUALIDADE:

No processo de infusão a vácuo, as matérias primas usadas devem ser de ponta. Das resinas especiais e tecidos à espuma de divinycell, este processo de fabricação não aceita materiais de segunda linha. Isso garante que a qualidade do material usado na fabricação do seu barco esteja na vanguarda da tecnologia.

RESINAS

A resina para infusão a vácuo é especial e somente pode ser feita de materiais nobres, não reciclados, isto garante uma maior resistência à flexão, evitando assim os famosos pés de galinha.



TECIDOS E MANTAS

Nossos tecidos são biaxas, não usamos fio rowing no processo de fabricação.



GEL COAT

Gel é a camada branca e externa, que isola o laminado da água e o protege contra agentes químicos, hidrólise e raios ultravioletas. O nosso gel é o Norpol isofitálico NPG/UV, os melhores fabricantes de barcos do mundo usam este gel.



ESPUMA DE DIVINYCELL

O espelho de popa, costado e fundo das Victory's são laminados com espuma de divinycell, isto garante menor manutenção futura. Após alguns anos os espelhos de popa fabricados com madeira costumam apodrecer.



5 X MAIS RESISTÊNCIA ESTRUTURAL:

A infusão a vácuo é um processo amplamente utilizado pelas empresas de tecnologia de ponta que buscam aumentar a resistência estrutural de seus produtos sem aumentar o peso.

Empresas aeroespaciais como a Boeing, Airbus, Embraer e Nasa, equipes de fórmula 1 e empresas do setor de energia eólica usam de forma rotineira a tecnologia de infusão em seus produtos.

Nas embarcações essa tecnologia permite que os barcos, sejam não apenas mais leves, como também 5 vezes mais resistentes comparadas com a laminação tradicional (Hand Lay-Up ou Spray-Up).

Barcos de competição, como o Brasil I e barcos da Volvo Ocean Race, são fabricados em kevlar e fibra de carbono pelo processo de infusão a vácuo.



3 X MAIS LEVE:

Nos processos manuais de laminação, spray-up ou hand lay up a quantidade de resina aplicada x quantidade de fibra chega a ser de 4 x 1 ou seja para cada quilo de fibra temos 4 quilos de resina. A resina por si só não possui resistência estrutural nenhuma é como vidro. Fazendo uma comparação com uma viga de concreto, o vergalhão dentro da viga faz o papel estrutural que a fibra faz com a resina, sem o vergalhão a viga quebra. No processo por infusão reduzimos isto para 1 x 1 ou seja para cada quilo de fibra temos 1 quilo de resina. Isto porque além de usarmos fibra, usamos também espuma de divinycell, assim acabamos não levando resina excedente para passear de barco.



HOMOGENEIDADE NA ESPESSURA DO LAMINADO:

Com este processo garantimos uma variação máxima de espessura do laminado, não superior a 3%, ao longo de uma mesma superfície, assim podemos garantir que cada barco que sai da fábrica possui uma diferença de peso não maior que 2%.



**PORQUE A VICTORY NÃO AFUNDA!
100% INSUBMERGÍVEL**

Link da nossa playlist “Porque a Victory não afunda” no YouTube.



CONVÉS DA VICTORY É AUTO-ESGOTANTE:

Toda a água que cai no convés, seja da chuva ou do mar, escoar para fora do barco através das saídas de água, o porão da Victory é seco, não existe forma de a água acumular no porão do barco.



CASCO INJETADO COM ESPUMA DE POLIURETANO DE CÉLULAS FECHADAS:

Existe uma lei da física que diz “dois corpos não podem ocupar o mesmo espaço ao mesmo tempo”. O fundo da Victory é injetado com espuma de poliuretano em compartimentos independentes, em seguida enclausurada através de um processo especial para garantir que não absorva água. Isto garante uma flutuabilidade positiva em qualquer situação emborcada de cabeça para baixo ou com um rasgo no fundo.



PESO ESPECÍFICO MENOR QUE A ÁGUA:

A laminação por infusão à vácuo com espuma de Divinycell faz com que o peso específico do material usado seja em torno de 600 kg por m³, ou seja, menor que o da água. Se cortarmos um pedaço do fundo da Victory ou explodirmos o barco, estes pedaços irão flutuar. Isto é mais uma garantia adicional de flutuabilidade.



BARCOS PROJETADOS E OTIMIZADOS PARA PRODUÇÃO POR INFUSÃO A VÁCUO

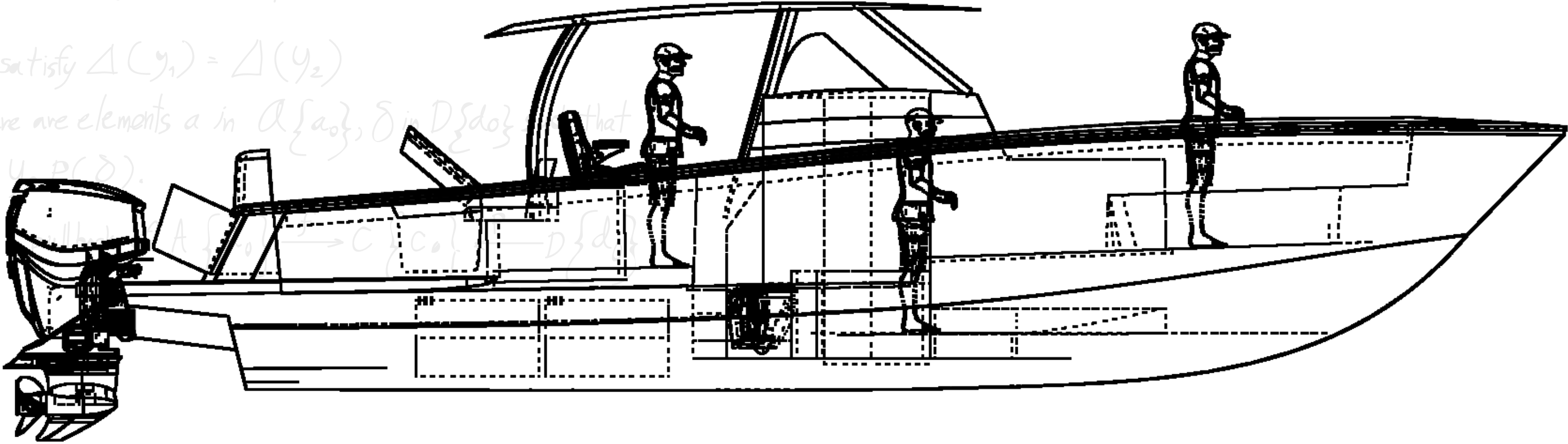


Link da nossa playlist “Nossos Projetos” no YouTube.

PROJETOS DESENVOLVIDOS EM SOFTWARES DE ÚLTIMA GERAÇÃO:

Todos os nossos projetos são desenvolvidos em softwares de última geração, desde os desenhos em 3D até os testes de resistência estrutural e elementos finitos. Todos os protótipos são desenvolvidos e construídos a partir de cortes efetuados por máquinas de CNC.

In (Δ) is the intersection of $f^{-1}(\bar{a}_0)$ and $\bar{p}^{-1}(\bar{a}_0)$.
 $\Delta(1)=\bar{b}_0$
 $y_1, y_2 \in \mathcal{C}\{c_0\}$ satisfy $\Delta(y_1)=\Delta(y_2)$
if and only if there are elements a in $\mathcal{A}\{a_0\}, \delta \in \mathcal{D}\{d_0\}$ that
 $y_1=f(a) \cup p(\delta)$.
 $\mathcal{B}\{b_0\}$ is the intersection of $\mathcal{A}\{a_0\}$ and $\mathcal{D}\{d_0\}$.



PROTÓTIPO:

Nos orgulhamos em dizer que a Victory Yacht não cópia, desenvolve todos os seus modelos e, antes de serem produzidos em serie, são testados exatamente como na indústria automobilística e fórmula 1.

A Victory também submete seus modelos a rigorosos testes no mar aberto, na pescaria oceânica de plataforma e pré-sal a mais de 150 milhas da costa. Essa abordagem rigorosa nos testes garante que, quando o produto final estiver pronto, ele cumprirá com todos os mais altos padrões de qualidade e navegabilidade exigidos pelo mercado internacional, reafirmando nossa posição como referência no mercado náutico brasileiro.



ECOLOGICAMENTE CORRETO



Link da nossa playlist “Ecologicamente Correto” no YouTube.

Por conta da infusão a vácuo, a emissão de monômero de estireno na atmosfera durante o processo de laminação é totalmente eliminada. Reforçando seu compromisso em ser uma empresa ecológica, a Victory Yacht também adota a política “Wood Free” e “paper free”, não usamos madeira na construção dos nossos barcos e tampouco fazemos uso de impressões por papel para a nossa comunicação, disponibilizando nosso catálogo totalmente no formato digital.



CMS SISTEMA MODULAR DE CUSTOMIZAÇÃO



Link da nossa playlist “Sistema CMS” no YouTube.

Sabemos que cada usuário tem seu perfil e estilo de vida, uns querem apreciar um dia tranquilo com sua família, outros querem realizar pesca radical e há aqueles que querem os dois. Com isso em mente, a Victory Yacht inova mais uma vez no mercado náutico, lançando o conceito CMS. Sistema Modular de Customização, 1 Barco, 3 estilos de vida, 3 versões para um mesmo modelo de barco, com diferenças específicas para cada objetivo de uso, mas mantendo seu DNA oceânico. São elas: Ride, Open Sea e Sport.

Cada linha tem seus diferenciais adaptados para o perfil de uso e estilo de vida:



CONCEITO SUV OU TODO TERRENO



Link da nossa
playlist “Victory
a SUV todo
terreno” no
YouTube.

O QUE É UMA LANCHA CENTER CONSOLE OU UTILITY BOAT:

O conceito de “center console” refere-se à disposição do console no centro da embarcação. Sua configuração aberta na proa e popa oferece mais espaço para movimentação, tornando-as ideais para a pesca esportiva, mergulho, passeios e aventuras em família ou simplesmente para desfrutar de um dia agradável na água.

As lanchas center console são uma categoria popular de embarcações projetadas para proporcionar uma experiência de navegação versátil e emocionante, com grande autonomia, estabilidade e navegabilidade de uma embarcação de oceano.

UMA NOVA TENDÊNCIA?

As CC ou Utility Boats como são conhecidas no mercado americano, são consideradas por muitos, como as pick-ups do mar. É cada vez mais comum o uso de lanchas center console para passeio, assim como aconteceu no mercado de carro, onde mais de 65% da frota de pick-ups tem uso no meio urbano, as Center Consoles seguem crescendo cada vez mais em cima do mercado de passeio e lazer, pela sua versatilidade e adaptação a todos os tipos de uso.



Foto cortesia Revista Náutica

CUSTO OPERACIONAL MAIS BAIXO PAYBACK



Link da nossa
playlist
“PAYBACK Custo
operacional” no
YouTube.

Por serem mais leves e resistentes, nossos barcos possuem melhor desempenho que nossos concorrentes nas mesmas categorias, usando menos motorização, gastando menos gasolina com menor custo de manutenção.





V300



No casco da Victory V300 foi agregado um cavalete de motores que sai incorporado na forma aumentando o espaço interno da popa em 8 polegadas, aproximadamente 20 centímetros.



Com este incremento a piscina do motor veio mais para atrás, aumentando significativamente o corredor entre as prateleiras.



Esta mudança nos permitiu a implementação de novos layouts nas Victory 300, destinados a tipos de usuários com perfis diferentes de uso.



Esta modificação também foi feita para adaptar a Victory 300, as novas normas técnicas de inclinação do espelho de popa dos motores Mercury para 14 graus, fazendo com que o trim do motor atue de forma mais eficiente não só para firmar a proa em mares mais revoltos como também soltar mais a proa em mares calmos a fim de se obter melhor desempenho do motor.



A Victory 300 não afunda, tem maior estabilidade, pesa menos, consequentemente anda com menos motor, consumindo menos gasolina com melhor desempenho, maior autonomia (Até 360 Milhas Náuticas) e navegabilidade de um barco de oceano com V profundo. É produzida 100% por infusão a vácuo o que garante a qualidade construtiva com 3 vezes menos peso e 5 vezes mais resistência estrutural.



Nos testes com o cavalete verificamos uma resposta muito mais consistente ao trim na navegação em relação ao modelo anterior, não havendo alteração na rapidez do planeio.

Center Console



Painel



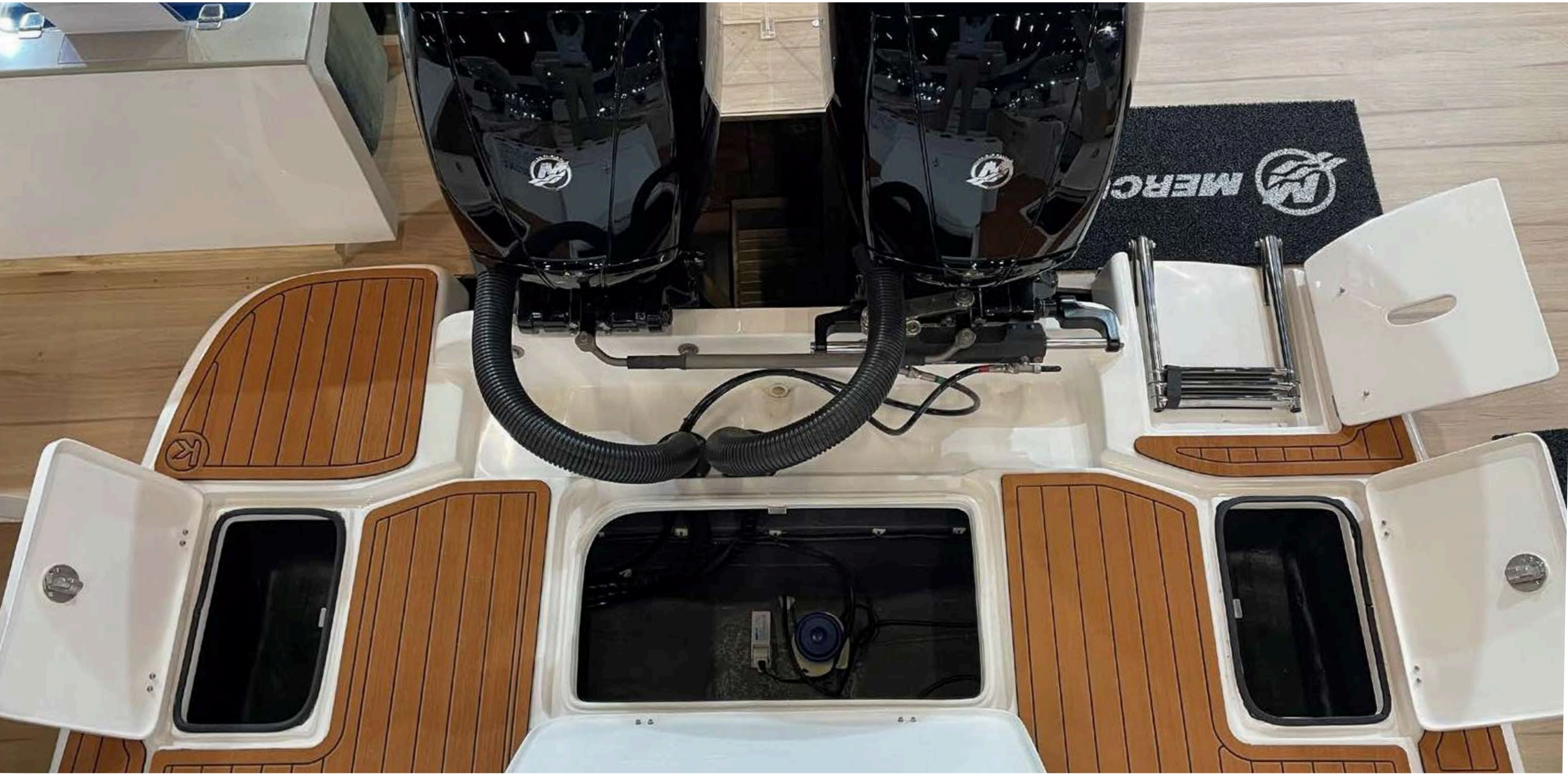
HardTop



Corredor e bordas



Prateleira de Popa



PROA / Sofa em U

*Tampas das Geleiras em Corian





Ride

PASSEIO &
AVENTURA

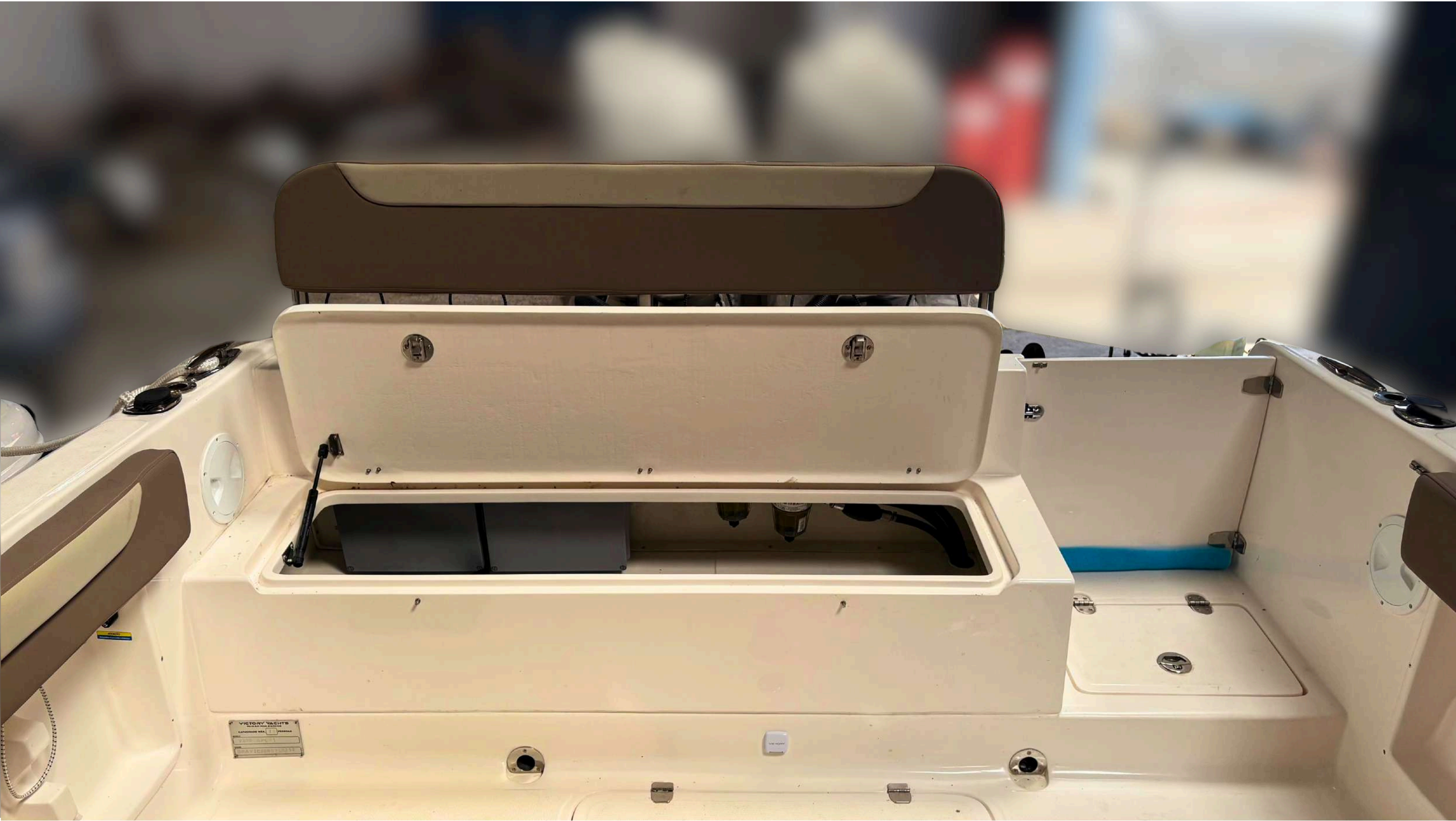
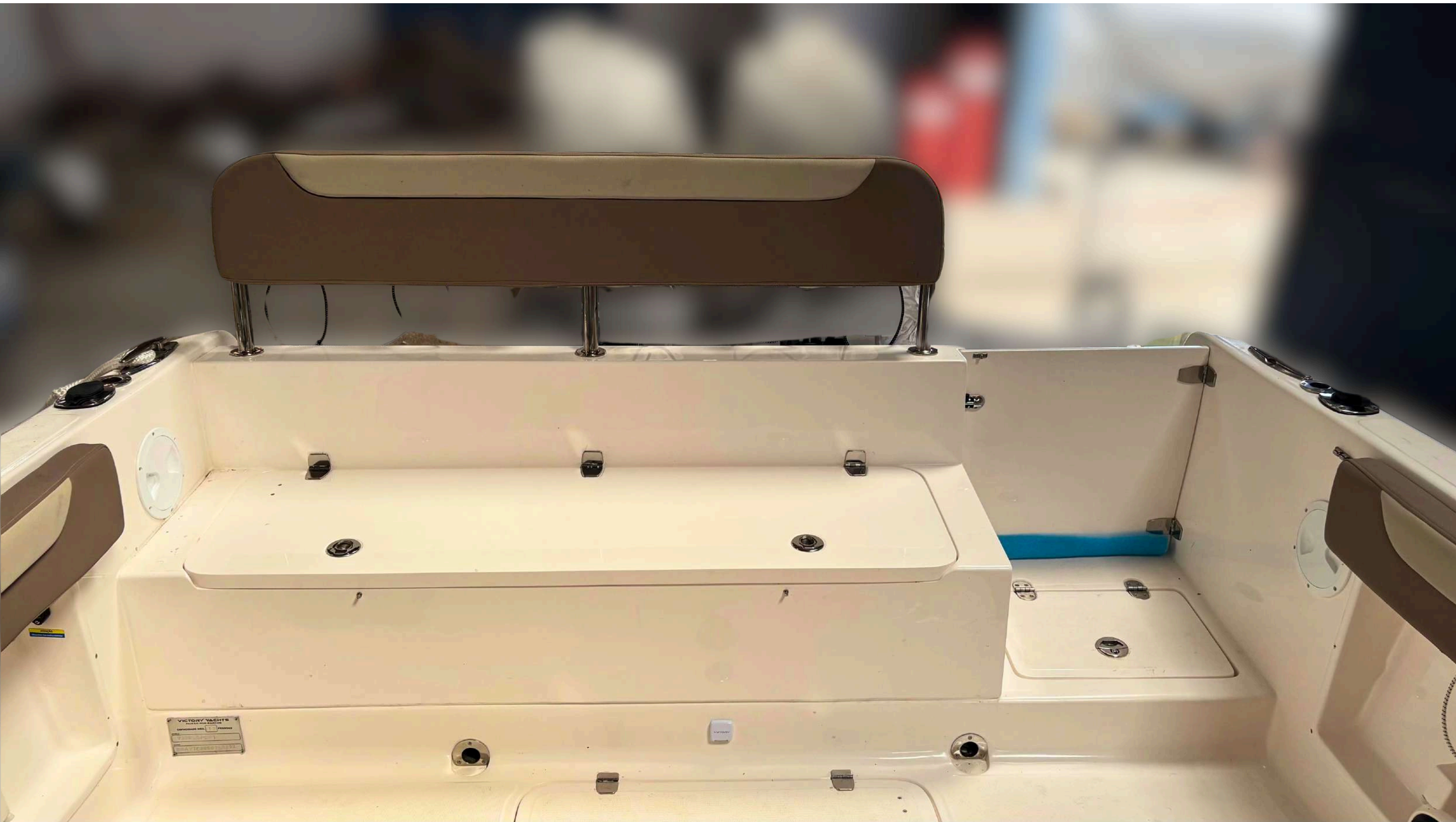
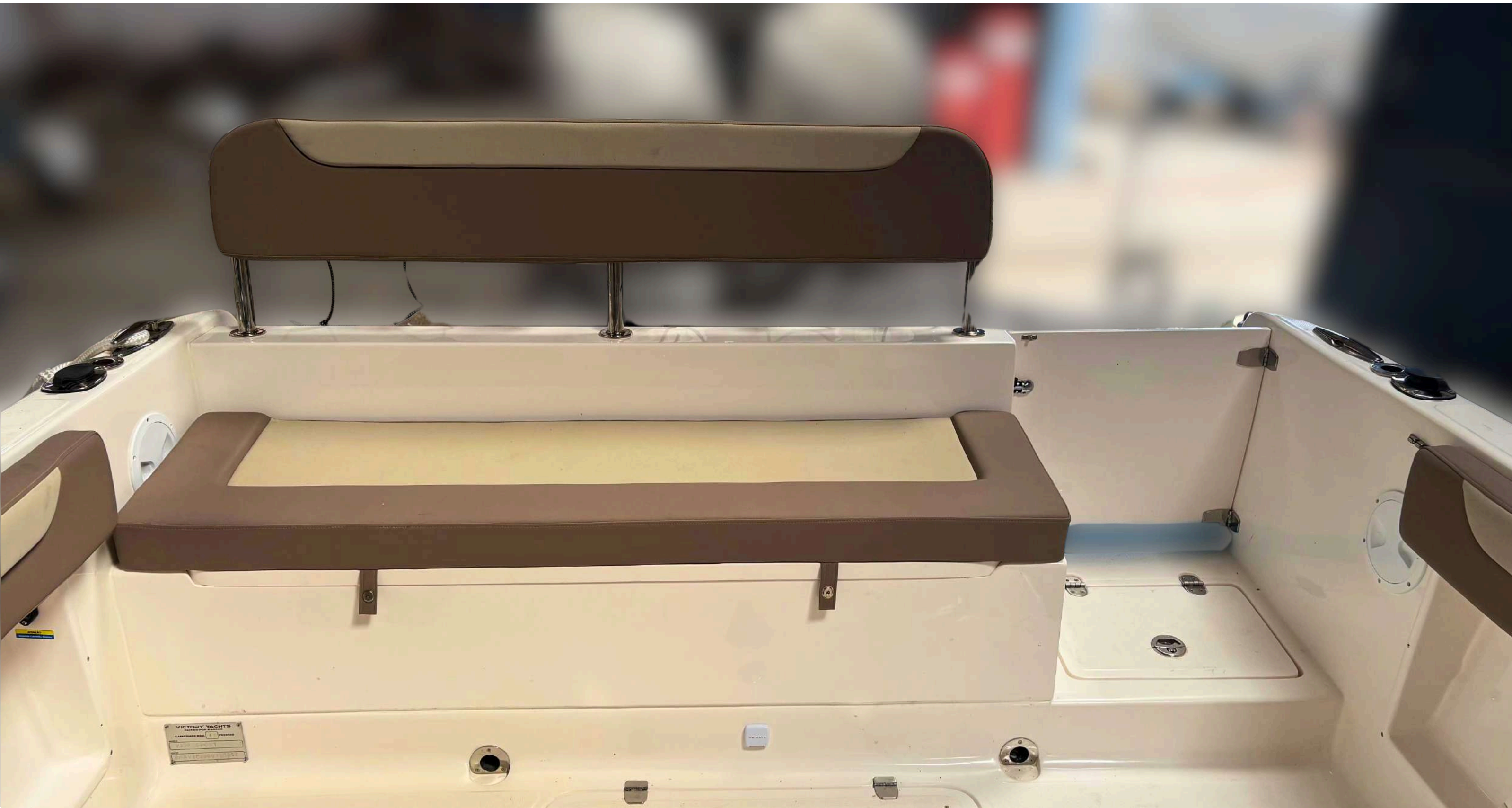
- A nova Victory 300 Ride segue a tendência cada vez maior no mercado americano do uso de barcos Center Consoles para passeio, usando o conceito SUV dos carros e barcos todo terreno.
- Comparando aos seus concorrentes de passeio no Brasil, do tipo **“runabouts boats”**, nossa Victory 300 Ride busca um perfil de usuário que quer um barco para sua família, com a segurança de um barco que não afunda e a navegabilidade e autonomia de um barco de oceano. Nosso usuário tem o sonho de fazer pequenos cruzeiros e eventualmente pescarias costeiras.
- Outro perfil são os caçadores submarinos de águas azuis, esporte que a cada dia vem tomando força e novos adeptos no Brasil.
- A disposição dos bancos de popa, permite aos passageiros não só sociabilizar com o barco parado sentados para a popa como para a proa como também em navegação. Estes bancos se transformam também em solários, dando múltiplas opções de ergonomia.
- Os caçadores e mergulhadores adoram este layout por poderem ficar sentados com os pés de patos apoiados nas prateleiras e com o fácil acesso a água com suas armas de caça ou tanques de mergulho.
- De serie a Victory 300 Ride sai com a estação de comando tipo banco, dando a opção de mais 2 passageiros poderem navegar atrás do comandante e copiloto. Esta estação foi aumentada para 1,10 cm, assim ficou muito mais confortável a ergonomia para os tripulantes.
- Como opcional ainda temos a versão com a estação de comando tipo bancada/geleira, esta versão, acompanha uma bancada atrás do comandante e copiloto com tampo em Corian, material nobre da @Dupont, geleira, pia e armário embaixo da bancada.





CMS | *SPORT* FISH & FAMILY

- A Victory 300 sport foi pensada para um perfil de usuário misto; pesca e lazer. Atende bem aos nossos pescadores que levam muitos amigos para pescar sem abrir mão da família. Nesta versão o barco comporta muito bem o comandante e mais 11 tripulantes bem distribuídos entre a popa, meia nau e proa.
- A disposição do banco de popa inclui um compartimento imenso para guarda de tralhas e equipamentos. Acomoda 3 passageiros de larga estatura e pode-se a gosto do usuário instalar no encosto do banco até 8 porta caniços de embutir.
- De serie, a Victory 300 SPORT sai com a estação de comando tipo banco, dando a opção de mais 2 passageiros poderem navegar atrás do comandante e copiloto. Esta estação possui 1,10 cm de largura, assim ficou muito mais confortável a ergonomia para os tripulantes.
- Como opcional ainda temos três versões de estação de comando, duas tipo bancada, nestas versões, temos uma bancada atrás do comandante e copiloto com tampo em corian, material nobre da @Dupont, geleira, pia e armário embaixo da bancada (Versão Geleira) ou viveiro grande (Versão Viveiro). Outra versão é a estação de comando pedestal, permite aumentar o espaço na praça de pesca e como opcional agregar um banco retrátil para duas pessoas atras do comandante e copiloto.





Open Sea

**SPORT
FISHING**

- A Victory 300 opensea busca um perfil de pescador de oceano radical. A pesca oceânica é feita normalmente com 4 a 5 tripulantes no máximo. A praça de pesca acomoda até 3 tripulantes de forma confortável, mais o comandante e copiloto, mais 4 na proa e dois em frente ao console central.
- A novidade nesta versão é uma bancada de popa com 55cm de largura por 1,60mts de comprimento, com tampo em Corian da @Dupont, com viveiro, geleira, pia e banco retrátil para 3 passageiros. Assim na hora de pescar, basta fechar o banco para a praça de pesca ficar totalmente livre e acessível.
- Na proa, além do solário que transforma a proa em uma imensa cama para tomar sol, lançamos a versão plataforma para JIG, modalidade de pesca cada vez mais praticada no Brasil. Esta versão fecha a proa e transforma em uma plataforma para pesca de JIG com um compartimento no meio da proa para guarda de tralhas e acesso à plataforma com degraus.
- Nesta versão temos o Kit Urna de pesca que é um opcional e consiste em melhorar o isolamento das caixas de peixes do piso e de proa com poliuretano de 25mm, transformando-as em urnas de peixes onde o gelo pode durar até 3 dias.
- De serie a Victory 300 OPENSEA sai com a estação de comando tipo banco, dando a opção de mais 2 passageiros poderem navegar atrás do comandante e copiloto. Esta estação foi aumentada para 1,10 cm, assim ficou muito mais confortável a ergonomia para os tripulantes.
- Como opcional ainda temos três versões de estação de comando, duas tipo bancada, nestas versões, temos uma bancada atrás do comandante e copiloto com tampo em corian, material nobre da @Dupont, geleira, pia e armário embaixo da bancada (Versão Geleira) ou viveiro grande (Versão Viveiro). Outra versão é a estação de comando pedestal, permite aumentar o espaço na praça de pesca e como opcional agregar um banco retrátil para duas pessoas atras do comandante e copiloto.





V300

OPCIONAIS

Nossas lanchas possuem uma variedade imensa de opcionais, graças ao conceito CMS – Sistema Modular de Customização, é possível adequar o barco de forma precisa ao uso e necessidade dos nossos comandantes.



SISTEMA MODULAR DE CUSTOMIZAÇÃO

Ride
SPORT
OpenSea

1. GUINCHO ANCORA:

Guincho de âncora com no mínimo 600wts de potência, com lançador de ancora inox para âncoras de até 5kgs, peito de aço inox, interruptores de pé, disjuntor térmico de proteção, solenoide de partida, painel de comando para console e cabos elétricos de instalação.



2. KIT MESA PROA E POPA:

Produzida em @corian da dupont, com quatro porta copos de aço inox, pedestal e base de aço inox, pode ser instalada tanto na popa como na proa do barco. Ideal para um happy hour.



3. KIT SOLARIO DE PROA:

Podendo ser instalada em todos os estilos da nossa V300, o solário de proa foi pensado para a família na hora de relaxar. Produzido por infusão a vácuo, possui estofamento e presilhas para prender o solário na proa.



4. PLATAFORMA DE JIG:

Nossa plataforma de jig foi desenhada e pensada para os pescadores de slow e speed jig, modalidade de pesca esportiva cada vez mais usada no Brasil. Prioriza a ergonomia de pesca do pescador, colocando-o na altura e postura correta em relação ao costado do barco bem como sua segurança com o antiderrapante no piso. Possui um compartimento interno generoso com tampa e canaleta de escoamento de água para manter seus equipamentos sempre secos.

Em uma versão mais customizada (opcional), para os pescadores de plataforma e oceano, podemos transformar o compartimento interno da plataforma de jig em urna de peixe, capaz de conservar o gelo por até 3 dias.



5. HARD TOP

Design moderno, arredondado na proa e com formato de asa na popa, duplo acabamento, com estrutura em aço inox 316, com tubos de 2", com ponto de distribuição elétrico, local para instalação de quatro alto-falantes de 6,5", espera para luzes de deck de proa e popa. Anti derrapante no teto externo. Com opções de pintura eletrostática na cor preto semi-fosco ou branco (Opcional).



6. RACK HARD TOP

Barras duplas em aço inox instalados a BB e BE no teto externo do Hard Top, com porta defensas no centro, para fixação de extensores, muito útil para carregar pranchas de surf, stand-up, etc.



7. PORTA CANIÇOS HARD TOP

Barras duplas em aço inox instalados a BB e BE no teto externo do Hard Top, com 3 porta caniços retráteis em cada barra.



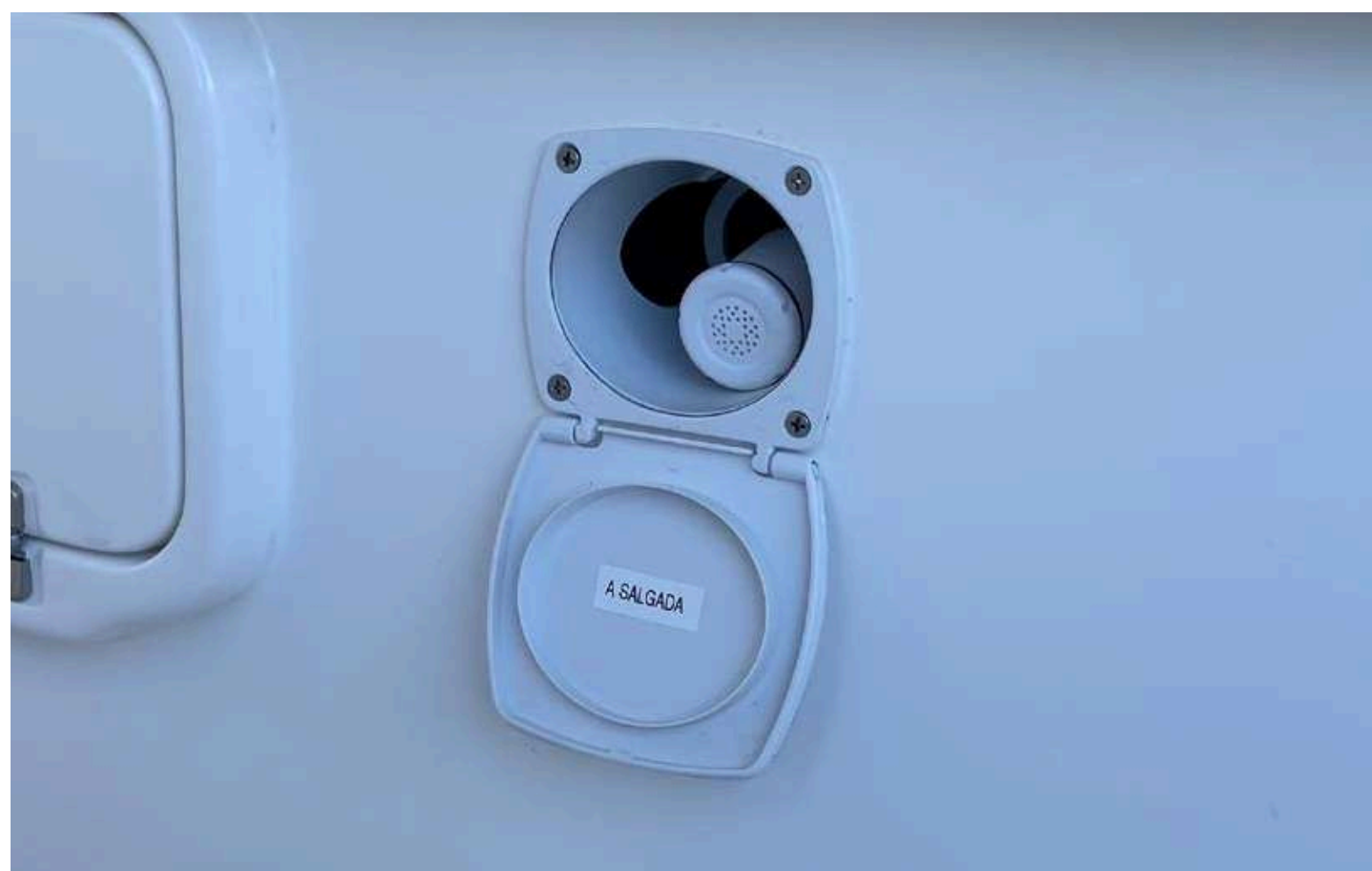
8. KIT TOALETE ELÉCTRICO

Para dar mais conforto à sua família, o kit acompanha toaleta com vaso de cerâmica, registro boca de lobo inox, coletor de água inox, saída de água inox, mangueiras, fios estanheados, Vigia elíptica, ducha higiênica. Móvel em fibra, Cuba de aço inox, bancada com pia e tampa em Corian, armário interno, espelho na porta e torneira.



9. KIT ÁGUA SALGADA

Sistema de água salgada (SAS), composta de bomba, coletor de água externo de aço inox, registro boca de lobo inox, compartimento e chuveiro. Ideal para limpar sangue de peixe e sujeiras sem precisar usar a água doce do barco.



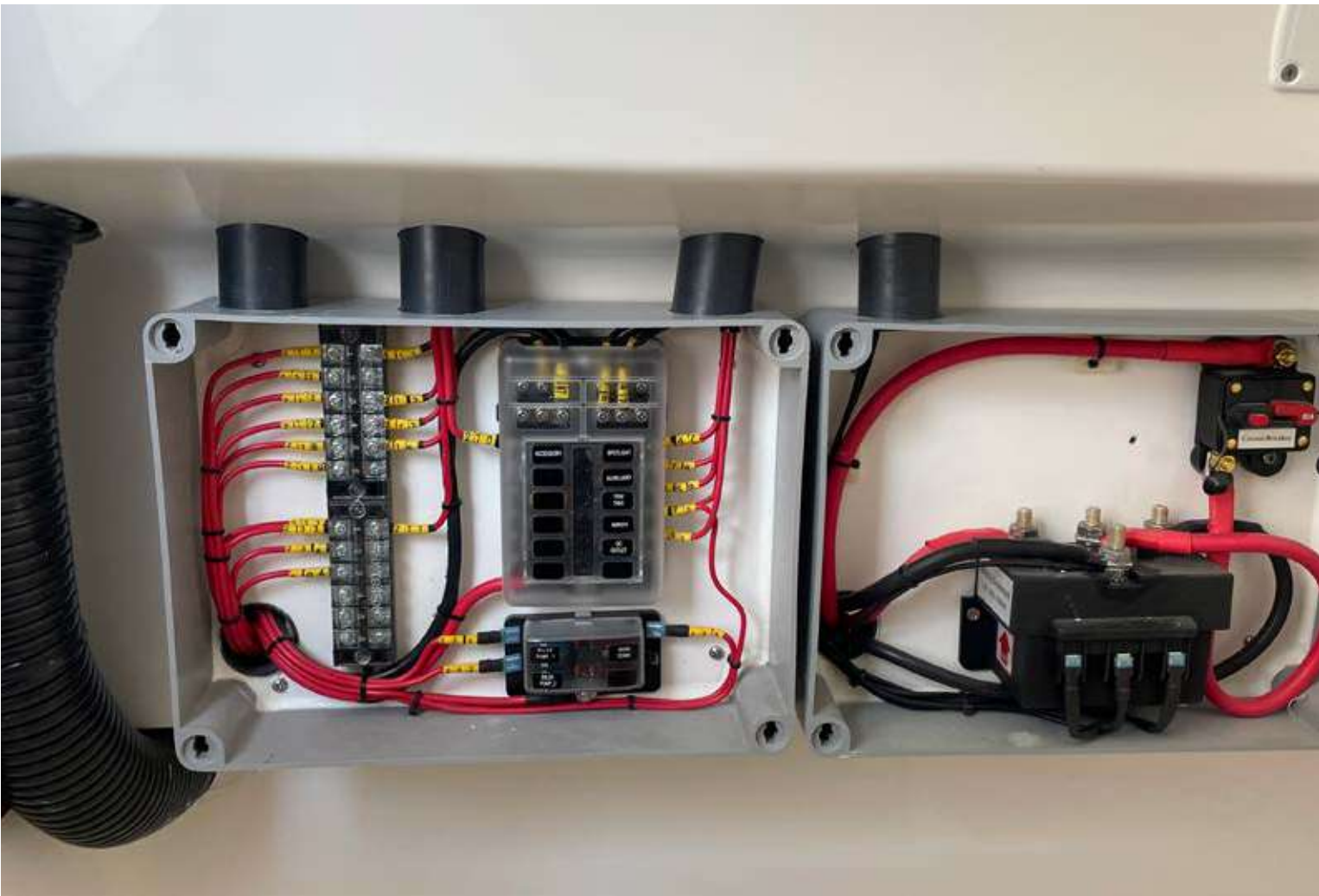
10. KIT CARRETILHA ELÉCTRICA

Para os pescadores que gostam da pesca com carretilha elétrica, nosso kit é composto de 4 pontos com barramentos de cobre, positivo e negativo e com disjuntor térmico para proteção do sistema.



11. MONTAGEM BÁSICA

- Volante em aço inoxidável.
- Uma coifa, mangueiras e redes de acabamento.
- Uma bomba de porão de 1500GPH com automático.
- Chicote elétrico estanhado.
- Chave de baterias Blues (Dual circuit).
- Baterias de 800 CCA para motores de V4 ou 1000CCA para motores V6.
- Uma tomada isqueiro.
- Dois painéis de interruptores.
- Uma bússola.
- Conjunto de direção hidráulica, composto de caixa de direção, pistão e mangueiras.
- Montagem dos motores.
- Mão de obra de montagem, para montagem dos produtos e serviços acima descritos.



12. LUZ CORTESIA

Ideal para ter uma luz indireta direcionada apenas para o piso sem atrapalhar na navegação noturna, o kit é composto de 4 luzes localizadas na popa do barco.



13. KIT VIVEIRO

Ideal para aqueles pescadores que gostam da pesca com isca viva, o nosso kit é composto de bomba de viveiro, aerador, coletor e registro de água boca de lobo em aço inox.



14. KIT URNAS

Ideal para aqueles pescadores que gostam da pesca oceânica e precisam manter o peixe e gelo por pelo menos 2 dias, nossas urnas são construídas com poliuretano de 25mm, garantindo um isolamento térmico perfeito.



15. KIT FLAPS

Os nossos barcos não precisam de flap para planeio, o kit flap é um item de conforto para equilibrar a distribuição de peso de acordo a distribuição dos tripulantes. Para aqueles comandantes que gostam de regular de forma precisa o barco para qualquer situação de mar, o flap ajuda a firmar a proa em situações de mar de frente.



16. TELA DE SOMBREAMENTO DE POPA E PROA

Com dois mastros flexíveis e duas bases de embutir nas bordas.



17. CARRETA ENCALHE

Nossas carretas são construídas em madeira com dois rodízios fixos de 8 polegadas, dois rodízios giratórios de 8 polegadas, dois berços e parafusos galvanizados.



18. CARRETA RODO ENCALHE

Nossas carretas são construídas em madeira, com um eixo recondicionado, dois pneus recondicionados, dois berços em madeira, parafusos galvanizados, bico de ferro pintado e rodizio de frontal de 6 polegadas.





V300

ESTAÇÕES DE COMANDO

Seguindo nossa filosofia do sistema CMS, nossos barcos possuem diversas opções de estações de comando para atender todos os estilos de vida, seja Ride, Sport ou Opensea. Todas as estações possuem o banco do comandante e copiloto, com assento retrátil permitindo a navegação sentada com uma ótima visibilidade da proa como a navegação em pé. Na da estação de comando ficam o armário para as chaves de bateria e dentro da estação ficam localizadas as baterias dos motores e serviço, sempre acima da linha d'água cumprindo a norma ABYC E-11.

ESTAÇÃO DE COMANDO TIPO BANCADA



Nossa estação de comando tipo bancada é composta por uma pia com torneira retrátil, geleira, dois porta copos de aço inox, bancada em @corian e tampa com armário interno.

Ideal para aqueles comandantes com o estilo Sport (Fish & Family) ou Ride (Passeio & Aventura), que gostam de ter um espaço exclusivo para apoiar coisas, cozinhar e na pesca para apoiar material de pesca.

ESTAÇÃO DE COMANDO TIPO BANCO



Nossa estação de comando tipo banco é composta por um banco para duas pessoas virado para a popa da embarcação. Possui uma geleira embaixo do banco e dois pega mãos nas laterais. Ideal para aqueles comandantes com o estilo Sport (Fish & Family), Ride (Passeio & Aventura) ou Opensea (Sportfishing) que gostam de levar muitos amigos e ter bastante opção de espaço para acomodar seus convidados.

ESTAÇÃO DE COMANDO TIPO PEDESTAL



Nossa estação de comando tipo pedestal é a mais simples e espartana de todas. Ideal para aqueles comandantes com o estilo Opensea (Sportfishing), que gostam ter o máximo de espaço na praça de pesca.



FICHA TÉCNICA

V300

COMPRIMENTO 9,60 m	BOCA MÁXIMA 2,96 m	ÂNGULO V NA POPA 19°
CALADO APROXIMADO CON PROPULSÃO 60 cm	PESO SEM MOTOR (APROXIMADO) 1400 kg	MOTORIZAÇÃO MÍNIMA POPA 1 × 300 HP 2 × 150 HP
MOTORIZAÇÃO MÁXIMA POPA 2 × 300 HP	TANQUE DE COMBUSTÍVEL 550 litros	TANQUE DE ÁGUA DOCE 60 litros
PASSAGEIRO/DIA 11+1 mar aberto	LAMINAÇÃO Infusão a vácuo	MATERIAL Fibra de vidro
PÉ DIREITO MÁXIMO DA CABINE (INTERIOR DO CONSOLE) 1,75 m	BRIDGE CLEARENCE 2,42 m (sem antenas)	



V300

ITENS DE SERIE

LAMINAÇÃO & PROJETO



- Casco, convés, longarinas e tampas laminadas pelo sistema de infusão a vácuo.
- Gel isoftálico Norpol 20000S, resina ortoftálica pura, mantas, tecidos biaxiais e espumas de Dyvinicell.
- Casco insubmergível.
- Ecologicamente correta sem uso de madeira.
- Convés auto-esgotante.
- 1,5m³ a 2 m³ de espuma de poliuretano de células fechadas, injetada e enclausurada.

MOVEIS & COMPARTIMENTOS



1. Compartimentos:

- De âncora.
- Duas caixas térmicas com 140 litros cada no sofá de proa em U a (BB/BE), com drenagem externa.
- No piso, na proa.
- Três no piso, na popa: um com 200 litros (central), dois com 140 litros (BB/BE).
- Dois na popa, para âncora de popa.
- Dois nas laterais (BB/BE), para porta varas.
- Dois nas laterais (BB/BE), porta objetos.

2. Móveis & Tampas:

- Sofá em U na proa.
- Banco de popa com encosto e compartimento para guarda de objetos (versão V300 Sport), ou dois bancos BB/BE, com encostos retráteis e dois armários (versão V300 Ride) ou bancada com viveiro, pia e geleira (versão Opensea).



- Duas Geleiras térmicas com 30 litros cada, na proa (BB/BE) com tampo de corian.
- Móvel de pesca em quatro versões:
 - o Versão Bancada I: Assento retrátil, encosto, tampo em corian, geleira, pia, pega mãos em aço inoxidável, dois porta copos inox.
 - o Versão Bancada II: Assento retrátil, encosto, tampo em corian, viveiro grande, pia, pega mãos em aço inoxidável, dois porta copos inox.
 - o Versão Pedestal: Assento retrátil, encosto.
 - o Versão Banco: Assento retrátil, encosto, banco para duas pessoas virado para a popa com geleira/viveiro com 40 litros de volume, pega mãos em aço inoxidável.
- Console central com pára-brisa em acrílico de aviação de seis milímetros, porta com fecho, porta luvas, finca pé, porta copo duplo, sapateira para acesso e manutenção elétrica, armário com tampa e dois pega mãos (não colocado quando tiver hard top).
- Tampa do piso, para compartimento do tanque de gasolina.

FERRAGENS & ESTOFADOS

- Quatro cunhos de embutir em aço inoxidável de 8".
- Dois cunhos de embutir em aço inoxidável de 6".
- Um cunho de 6" na caixa de ancora.
- U-bolt externo e interno em aço inoxidável.
- Guarda mancebo em aço inoxidável na proa.
- Três porta copos duplos: um na popa a BE, dois na proa a BB/BE.
- Seis portas caniços de aço inoxidável nas laterais.
- Escada retrátil com três degraus, em aço inoxidável, na plataforma de popa.
- Pega mão na popa em aço inoxidável.
- Verdugo de aço inox.
- Conjunto de estofados.

ELÉTRICA & ILUMINAÇÃO

- Luz de navegação BB/BE/alcançado, na proa/popa ou no hard top.
- Luz interna com interruptor na cabine do center console e no hard top.

HIDRÁULICA & COMBUSTIVEL

- Sistema de água doce com bomba pressurizada, tanque de 60 litros e chuveiro.
- Sistema de combustível com tanque de 550 litros, dois pescadores, um suspiro e bocais de abastecimento externo e interno.
- Sistema de drenagem dos três compartimentos do piso com caixa de esgoto, bomba de porão e automático.
- Sistema de drenagem de convés com ralos coletores.



V300

BOLETINS TÉCNICOS

Mercury 300 HP **VICTORY 300**

Boletim Técnico - Mercury 300HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC300025E202
Motores: Mercury 1 x 300HP – 4T
Potencia total: 300HP
Relação da transmissão: 1,75:1
Hélice: Aço Inox – 3 pás – Passo 17’ – Eco Enertia
Capacidade do tanque: 570 Litros
Opcionais: Hard Top
Data do teste: 07/2020

Informações do Teste

Local do teste: Baía de Angra dos Reis
Tanque gasolina: 300 Litros
Tanque água: 60 Litros
Tripulantes a bordo: (3) 240 Kilos
Condições do mar: 0,10 metros de onda
Condições do vento: 2 Knots

RPM	Velocidades		Consumo			
	Knots	Mph	L/H	MNPL	LPMN	Aut.(MN)
1500	6,95	8,00	8,70	0,80	1,25	232
2000	8,69	10,00	13,00	0,67	1,50	334
2500	11,30	13,00	16,60	0,68	1,47	340
3000	14,78	17,00	26,60	0,56	1,80	278
3500	22,34	25,70	33,50	0,67	1,50	333
3750	24,77	28,50	39,40	0,63	1,59	314
4000	27,21	31,30	45,50	0,60	1,67	299
4500	31,29	36,00	62,50	0,50	2,00	250
5000	35,64	41,00	89,00	0,40	2,50	200
5500	38,25	44,00	99,00	0,39	2,59	193

L/H = Litros por Hora / MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.

- A velocidade foi media com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 90% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em especifico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.
- A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

VICTORY YACHTS

VICTORY YACHTS

V300

Parelha Mercury 150 HP VICTORY 300

Boletim Técnico – Parelha Mercury 150HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC300001F131
Motores: Parelha Mercury 2 x 150HP – 4T
Potencia total: 300HP
Relação da transmissão: 1,91:1
Hélice: Aço Inox – 3 pás – Mirage Plus - Passo 17’
Capacidade do tanque: 570 Litros
Opcionais: Hard Top
Data do teste: 06/2013

Informações do Teste

Local do teste: Baía de Guanabara
Tanque gasolina: 300 Litros
Tanque água: 60 Litros
Tripulantes a bordo: (3) 240 Kilos
Condições do mar: 0,30 metros de onda
Condições do vento: 6 Knots

VICTORY YACHTS

RPM	Velocidades		Consumo			
	Knots	Mph	L/H	MN P/L	L P/ MN	Aut.(MN)
2000	10,10	11,62	18,00	0,56	1,78	292
2500	14,70	16,92	23,40	0,63	1,59	327
3000	20,50	23,59	29,60	0,69	1,44	360
3300	23,00	26,47	36,00	0,64	1,57	332
3500	24,70	28,42	39,80	0,62	1,61	323
4000	28,20	32,45	55,00	0,51	1,95	267
4500	32,50	37,40	68,20	0,48	2,10	248
5000	34,20	39,35	81,40	0,42	2,38	218
5500	37,50	43,15	106,00	0,35	2,83	184
5600	39,10	45,00	114,00	0,34	2,92	178
L/H = Litros por Hora / MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.						

- A velocidade foi media com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 90% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em especifico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.
- A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

VICTORY YACHTS

V300

Parelha Mercury 200 HP VICTORY 300

Boletim Técnico - Parelha Mercury 200HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC300019K181
Motores: Parelha Mercury 2 x 200HP – 4T
Potencia total: 400HP
Relação da transmissão: 1,85:1
Hélice: Aço Inox – 3 pás – Passo 19’
Capacidade do tanque: 570 Litros
Opcionais: Hard Top
Data do teste: 04/2019

Informações do Teste

Local do teste: B. Guanabara
Tanque gasolina: 400 Litros
Tanque água: 60 Litros
Tripulantes a bordo: (4) 350 Kilos
Condições do mar: 0,10 metros de onda
Condições do vento: 3 Knots

VICTORY YACHTS

RPM	Velocidades		Consumo			
	Knots	Mph	L/H	MN P/L	L P/ MN	Aut.(MN)
1500	8,00	9,21	14,60	0,55	1,83	281
2000	12,10	13,92	23,60	0,51	1,95	263
2500	17,30	19,91	31,20	0,55	1,80	284
3000	24,30	27,96	43,30	0,56	1,78	288
3500	27,80	31,99	62,20	0,45	2,24	229
4000	32,90	37,86	86,50	0,38	2,63	195
4500	37,40	43,04	109,00	0,34	2,91	176
5000	40,80	46,95	132,00	0,31	3,21	159
5200	43,80	50,40	149,00	0,29	3,40	151
L/H = Litros por Hora / MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.						

- A velocidade foi media com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 90% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em especifico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.
- A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

Parelha Mercury 225 HP VICTORY 300

Boletim Técnico – Parelha Mercury 225HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC300023K181
Motores: Parelha Mercury 2 x 225HP – 4T
Potencia total: 450HP
Relação da transmissão: 1,85:1
Hélice: Aço Inox – 3 pás – Passo 19’
Capacidade do tanque: 570 Litros
Opcionais: Hard Top
Data do teste: 01/2019

Informações do Teste

Local do teste: B. Guanabara
Tanque gasolina: 200 Litros
Tanque água: 60 Litros
Tripulantes a bordo: (3) 240 Kilos
Condições do mar: 0,10 metros de onda
Condições do vento: 3 Knots

RPM	Velocidades		Consumo			
	Knots	Mph	L/H	MN P/L	LP/ MN	Aut.(MN)
2000	13,40	15,42	23,40	0,57	1,75	294
2500	19,60	22,55	30,60	0,64	1,56	329
2800	23,20	26,70	38,10	0,61	1,64	312
3000	24,10	27,73	41,30	0,58	1,71	299
3200	26,50	30,49	47,50	0,56	1,79	286
3500	29,40	33,83	60,40	0,49	2,05	250
4000	34,30	39,47	81,00	0,42	2,36	217
4500	37,80	43,50	120,00	0,32	3,17	162
5000	39,90	45,91	147,00	0,27	3,68	139
5234	44,80	51,55	162,00	0,28	3,62	142
L/H = Litros por Hora / MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.						

- A velocidade foi media com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 90% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em específico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.
- A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

Parelha Yamaha 150 HP VICTORY 300

Boletim Técnico – Parelha Yamaha 150HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC300005E141
Motores: Parelha Yamaha 2 x 150HP – 4T
Potencia total: 300HP
Relação da transmissão: 1,85:1
Hélice: Aço Inox – 3 pás – Passo 17’
Capacidade do tanque: 570 Litros
Opcionais: Hard Top
Data do teste: 05/2014

Informações do Teste

Local do teste: Baía de Guanabara
Tanque gasolina: 510 Litros
Tanque água: 60 Litros
Tripulantes a bordo: (4) 320 Kilos
Condições do mar: 0,30 metros de onda
Condições do vento: 3 Knots

RPM	Velocidades		Consumo			
	Knots	Mph	L/H	MNPL	LPMN	Aut.(MN)
1500	6,30	7,25	9,08	0,69	1,44	361
2000	8,00	9,21	16,30	0,49	2,03	256
2500	10,30	11,85	23,80	0,43	2,31	225
3000	14,40	16,57	30,70	0,47	2,13	244
3500	20,90	24,05	38,70	0,54	1,85	281
4000	25,80	29,69	48,70	0,53	1,89	275
4500	28,70	33,03	63,50	0,45	2,21	235
5000	32,00	36,82	71,00	0,45	2,22	234
5500	35,30	40,62	102,00	0,35	2,89	180
6000	38,80	44,65	115,00	0,34	2,96	175
L/H = Litros por Hora / MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.						

- A velocidade foi media com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 90% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em específico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outriggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.
- A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

Parelha Yamaha 200 HP VICTORY 300

Boletim Técnico – Parelha Yamaha 200HP



Informações da Embarcação

Chassi: BRAVIC300013J151
Motores: Parelha Yamaha 2 x 200HP – 4T
Potencia total: 400HP
Relação da transmissão: 1,85:1
Hélice: Aço Inox – 3 pás – Passo 19’
Capacidade do tanque: 570 Litros
Opcionais: Hard Top
Data do teste: 10/2015

Informações do Teste

Local do teste: Baía de Guanabara
Tanque gasolina: 300 Litros
Tanque água: 60 Litros
Tripulantes a bordo: (4) 320 Kilos
Condições do mar: 0,20 metros de onda
Condições do vento: 2 Knots

RPM	Velocidades		Consumo			
	Knots	Mph	L/H	MN P/L	LP/ MN	Aut.(MN)
1500	7,40	8,51	10,30	0,72	1,39	374
2000	10,00	11,51	17,40	0,57	1,74	299
2500	15,00	17,26	24,30	0,62	1,62	321
3000	22,40	25,78	32,00	0,70	1,43	364
3300	25,20	29,00	36,50	0,69	1,45	359
3500	26,70	30,72	43,30	0,62	1,62	321
4000	31,30	36,02	63,30	0,49	2,02	257
4500	34,50	39,70	77,10	0,45	2,23	233
5000	40,60	46,72	104,00	0,39	2,56	203
5500	43,40	49,94	135,00	0,32	3,11	167

L/H = Litros por Hora / MNPL = Milhas náuticas p/litro / LPMN = Litros p/ milha náutica.

- A velocidade foi media com GPS.
- O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
- Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade knots e L/h.
- Autonomia é baseada em 90% da capacidade do tanque.
- Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em especifico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outrieggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variáveis.
- A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.

Parelha Yamaha 300 HP VICTORY 300

FICHA TECNICA



INFORMAÇÕES DA EMBARCAÇÃO

Modelo: Victory 300
Chassi: BRAVIC300018J171
Motores: Parelha Yamaha 300HP 4T
Potencia Total: 600 HP
Relação de Transmissão: 1,75:1
Hélice: Aço Inox - Passo 21
Capacidade Tanque: 570 litros
Opcionais: Nenhum
Data do teste: 05/01/2018

INFORMAÇÕES DO TESTE

Local do Teste: Angra dos Reis - RJ
Gasolina: 550 litros
Água: 60 Litros
Tripulantes a bordo: (2) 180 Kgs
Condições do Mar: 0,10 metros de onda
Condições do Vento: 1 Knots

RPM	Velocidade		Consumo			
	Knots	Mph	L/h	MNPL	LPMN	Aut.(MN)
1500	8.40	9.67	17	0.49	2.02	257
2000	11.40	13.12	27.2	0.42	2.39	218
2500	20.40	23.47	36.1	0.57	1.77	294
3000	26.70	30.72	50.3	0.53	1.88	276
3300	30.80	35.44	60.2	0.51	1.95	266
3500	32.60	37.51	69.2	0.47	2.12	245
3700	33.20	38.20	78.0	0.43	2.35	221
4000	36.50	42.00	96.1	0.38	2.63	198
4500	41.00	47.18	128.2	0.32	3.13	166
5000	45.10	51.90	170.3	0.26	3.78	138
5500	51.50	59.26	214.0	0.24	4.16	125

MNPL = Milhas náuticas por litro / LPMN = Litros por milha náutica

- Observações:
1. A velocidade foi media com GPS.
 2. O consumo L/h foi medido a partir dos instrumentos que acompanham o motor.
 3. Os Indicadores MNPL e LPMN foram calculados a partir da velocidade Knots e L/h.
 4. Autonomia é baseada em 90% da capacidade do tanque.
 5. Este boletim de performance deve ser considerado apenas para este barco em especifico cujo chassi foi informado. Muitos fatores afetam a performance deste barco ou similares, tais como, instalação de opcionais, tuna tower, hard top, outrieggers, capotas, condições do tempo e mar, condição dos motores, condição das hélices, condição do fundo do casco, distribuição do peso dentro da embarcação, navegação em água salgada ou doce, altura do local do teste em relação ao mar, salinidade da água do mar no local do teste, correntezas e muitas outras variaveis.
 6. A Victory Yachts não garante que este boletim de performance possa ser repetido em outra data em uma embarcação similar.